



# **Società degli Interporti Siciliani S.p.A.**

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA  
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@pec.interporti.sicilia.it  
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

## **DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N° 33 DEL 23/05/2022**

**Oggetto: Polo Intermodale dell'Interporto di Catania. Stipula contratto di rete tra Società Interporti Siciliani S.p.A. e Terminali Italia S.r.l.**

### L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO che:

- in data 17/07/2019 è stato stipulato il contratto d'appalto, con atto notarile (repertorio n. 15545 - raccolta n. 8099) registrato a Catania in data 18/07/2019 al n. 4111 Serie 1T, per l'affidamento dei lavori di realizzazione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania con revisione della progettazione esecutiva (CIG 7468385245 - CUP H31H03000160001);
- in data 26/07/2019 si è proceduto, con apposito verbale (ns. prot. n. 1779 del 26/07/2019), all'avvio dell'esecuzione del contratto e consegna delle aree all'Appaltatore;
- in data 21/05/2020 si è proceduto, con apposito verbale (ns. prot. n. 1149 del 21/05/2020), all'avvio dell'esecuzione dei lavori;
- il termine di ultimazione lavori è previsto al 30/06/2022;

VISTO che:

- la Direttiva 2012/34 UE del 21 novembre 2012 – recepita dal D.Lgs 15 luglio 2015, n. 112 “Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico” ha parzialmente modificato la disciplina dei servizi da fornirsi alle imprese ferroviarie, introducendo, tra l'altro, la figura dell' <operatore dell'impianto di servizio>, intendendosi come tale “un'entità pubblica o privata responsabile della gestione di uno o più impianti di servizio o della prestazione di uno o più servizi alle imprese ferroviarie [...]”;
- la Direttiva 2012/34 pone a carico dell'operatore dell'impianto l'obbligo di garantire alle imprese ferroviarie l'accesso agli scali merci e ai servizi prestati in tale ambito;
- Terminali Italia srl. è una società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (di seguito FS) soggetta alla direzione e controllo di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), costituita allo scopo di gestire i terminali merci intermodali in cui svolgere il ruolo di gestore dei servizi terminalistici, consistenti in attività di manovra, ove prevista, caric scarico, movimentazione e deposito delle unità di trasporto intermodale, (di seguito UTI) oggetto di spedizioni ferroviarie in arrivo e in partenza, nonché i servizi accessori;
- Terminali Italia srl. è attiva in sedici terminali dislocati sull'intero territorio nazionale ove commercializza e offre direttamente o indirettamente tramite partnership con altre aziende, servizi terminalistici di primo e ultimo miglio;
- Terminali Italia srl. è attiva in particolare all'interno del terminal di RFI nella zona industriale di Catania in località Bicocca, in adiacenza al Polo Intermodale dell'Interporto di Catania, terminal costituito da



## **Società degli Interporti Siciliani S.p.A.**

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA  
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@pec.interporti.sicilia.it  
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

un'area complessiva di circa 32.000 mq e dotato di 4 binari lunghi complessivamente 2.000 metri che garantiscono un servizio verso i terminal del nord;

- Società Interporti Siciliani S.p.A. è una società che ha per oggetto, tra le altre cose, la realizzazione e la gestione dell'Interporto in Catania;

CONSIDERATO che:

- lo scalo merci ferroviario di Catania Bicocca è idoneo a fornire una risposta alle richieste degli operatori intermodali/multimodali, degli spedizionieri marittimi e delle imprese ferroviarie finalizzate allo scambio multimodale mare -ferro - strada e viceversa per tutte le aziende del distretto industriale e del porto di Catania e delle zone limitrofe;
- le nuove linee strategiche del disegno logistico europeo, lo sviluppo commerciale del porto di Catania e della rete ferroviaria nazionale, che si prevede porteranno nuovo traffico ferroviario merci nel capoluogo etneo, evidenziano come sia necessaria una cooperazione tra soggetti altamente specializzati che siano in grado di dare una risposta concreta alle esigenze di una platea di clienti esigente ed abituata agli alti standard internazionali affinché la clientela possa trarre benefici dalla gestione accentrata del primo e ultimo miglio ferroviario mediante un soggetto unico che si configuri come un attore strategico e di regia per l'intera catena del valore capace di favorire sinergie e nuovi modelli di business;
- il concetto di business integrato, quindi, rafforzando la centralità delle infrastrutture produttive, diventa condizione essenziale per aumentare i livelli di efficienza, economicità e qualità dei servizi offerti;
- attraverso la Rete, si vuole perseguire l'obiettivo di accrescere le capacità produttive mediante l'accrescimento e l'affinamento delle rispettive competenze tramite l'adozione di modelli di servizio condivisi così da offrire alla clientela tutta la gamma dei servizi a disposizione presso l'area di Catania mediante una regia unica e condivisa;
- la costituzione di un modello di collaborazione basato sul Contratto di Rete, ha l'obiettivo di massimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura di entrambi gli scali merci in gestione dei partner di Rete, mettendo a fattor comune i fattori produttivi specifici delle aziende partecipanti:
  - da un lato, la gestione del terminal di Catania Bicocca, l'esperienza nel settore tipicamente ferroviario, la clientela, l'attività commerciale ed amministrativa, offerti da Terminali Italia srl. come gestore pubblico;
  - dall'altro la gestione del Polo Intermodale dell'Interporto di Catania e le potenzialità di attrarre nuovi traffici intermodali e convenzionali presso tale area da parte di Società Interporti Siciliani S.p.A.;

RILEVATO che:

- Terminali Italia srl. e Società Interporti Siciliani S.p.A., viste le potenzialità e le prospettive di crescita del traffico merci intermodale presso gli impianti merci insistenti nel comune di Catania, si sono determinate a cooperare in maniera tale da operare in sinergia nella fornitura di servizi terminalistici, attraverso la stipula di un "Contratto di Rete" ai sensi degli articoli 4ter e seguenti della Legge 9 aprile 2009 n. 33 ss.mm.ii., senza soggettività giuridica, al fine di fornire, in collaborazione sinergica, le attività



## **Società degli Interporti Siciliani S.p.A.**

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA  
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@pec.interporti.sicilia.it  
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

di primo e ultimo miglio ferroviario ed i servizi accessori nel realizzando Polo Intermodale dell'Interporto di Catania;

- attraverso il “Contratto di Rete” le parti opereranno secondo i principi di parità di trattamento, trasparenza e non discriminazione secondo la legislazione nazionale e comunitaria vigente, dando altresì la possibilità ad altre aziende di aderire alla Rete;
- è stato predisposto uno schema di “Contratto di Rete” quale strumento per rendere operativa la sinergia di cui sopra;

tutto quanto sopra evidenziato

### DETERMINA

- di approvare lo scherma di “Contratto di Rete”, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- di procedere alla stipula del “Contratto di Rete”, senza soggettività giuridica ai sensi della Legge n. 33/2009 e ss.mm.ii., tra “SOCIETÀ INTERPORTI SICILIANI S.p.A.”, con sede in Catania Via VIII Strada 101 Zona Industriale, Partita IVA e numero di iscrizione nel R.I. 03205100872 e “TERMINALI ITALIA S.r.l.”, società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. con sede legale in Piazza della Croce Rossa n.1, 001061 – Roma, codice fiscale – iscrizione Registro delle Imprese di Roma n. 06204310962, al fine di fornire, in collaborazione sinergica, le attività di primo e ultimo miglio ferroviario ed i servizi accessori nel realizzando Polo Intermodale dell'Interporto di Catania;
- di provvedere, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente, all'indirizzo [www.interporti.sicilia.it](http://www.interporti.sicilia.it);
- di dare mandato alla Segreteria di trasmettere copia della seguente determina agli uffici competenti al fine dell'adempimento delle attività e provvedimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico

Avv. Giuseppe Salonia

**L'originale del presente documento è conservato presso la Segreteria dell'Amministratore Unico**