



PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
MISSIONE 5 - COMPONENTE 3 - INVESTIMENTO 1.4 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER
LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI (ZES) - M5C311.4

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E INDAGINI PER L'INTERVENTO
DI "ACCESSIBILITÀ ALL'INTERPORTO DI CATANIA: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ
STRADALE DI ACCESSO"

(CIG: 9599694E15 - CUP: E67H21008420006)

Verbale di validazione del progetto esecutivo (art. 26 D.Lgs. 50/2016)

Il sottoscritto ing. Vincenzo Assumma, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di che trattasi, in nome e per conto della Società degli Interporti Siciliani S.p.A. (Stazione Appaltante),

PREMESSO che:

- in data 24/10/2022 è stata sottoscritta, tra il Commissario Straordinario di Governo per la Zona Economica Speciale per la Sicilia Orientale, la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. e il Comune di Catania, apposita Convenzione avente ad oggetto *“lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune delle Parti, finalizzate alla realizzazione dell'Intervento di seguito indicato nonché all'adempimento di tutti gli obblighi provenienti dal PNRR con la precisazione che gli stessi, successivamente alla stipula e previo atto integrativo sottoscritto da tutte le Parti, potrebbero essere rimodulati in funzione di sopravvenute esigenze pubbliche correlate ad una diversa realizzazione: “Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso” - codice CUP E67H21008420006”*;
- la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. è individuata quale “Stazione Appaltante” per la realizzazione dell'Intervento;
- la Stazione Appaltante ha il compito di dare piena attuazione all'Intervento, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali ed esecutive per non incorrere in ritardi attuativi e concludere l'Intervento nella forma, nei modi e nei tempi previsti, nel rispetto della tempistica prevista dai relativi cronoprogrammi di intervento;
- il mancato rispetto delle scadenze intermedie imposte dal PNRR che prevedono la consegna dei lavori dell'intervento di che trattasi entro il 31/12/2023 (Target M5C311.4), comporterebbe la perdita dell'intero finanziamento previsto dal PNRR con evidente danno all'interesse pubblico;

VISTO che:

- la Stazione Appaltante, con determina dell'Amministratore Unico avv. Giuseppe Salonia n. 4 del 10/01/2023, ha determinato di avviare una nuova procedura di affidamento del servizio di progettazione, comprensivo delle indagini previste per legge, per la realizzazione dell'intervento “Accessibilità all'interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso” (CUP E67H21008420006), con un importo a base di gara di € 164.808,83 (euro centosessantaquattromilaottocento/83), mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016, in conformità all'art. 1, comma 2 lett. b), della Legge 11 settembre 2020, n.120, così come modificato dall'art. 51 della Legge n. 108 del 29 luglio 2021, previa valutazione di trenta operatori economici scelti con sorteggio in seno all'Albo Unico dei Professionisti costituito dalla Regione Siciliana, presso il Dipartimento Regionale Tecnico, in applicazione all'art. 12 della L.R.



Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@interporti.sicilia.it – PEC: interportisiciliani@pec.it
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

12/2011, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- la Stazione Appaltante, con determina dell'Amministratore Unico dott. Salvatore Foresta n. 8 del 23/02/2023, su proposta del RUP Ing. Vincenzo Assumma prot. 385 del 22/02/2023, ha aggiudicato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e indagini per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" (CUP E67H21008420006 - CIG 9599694E15), nei confronti del concorrente Costituendo RTP Taibi Antonella (capogruppo), Beninato Giovanni (mandante), Pollicino Giuseppe (mandante), Monaco Sebastiano (mandante), Di Benedetto Cristina (mandante), Sangiorgio Fabrizio Maria (mandante), che ha offerto un ribasso del 20,9997% sull'importo a base di gara corrispondente ad un prezzo offerto di € 130.199,47 (euro centotrentamila-centonovantanove/47);
- in data 15/03/2023 si è proceduto, giusto verbale di consegna sotto riserva di legge, all'avvio con urgenza del servizio di progettazione dell'intervento di che trattasi;
- in data 28/04/2023 il RUP Ing. Vincenzo Assumma, all'esito della verifica dei prescritti requisiti, ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione, giusta determina prot. 1091 del 28/04/2023;
- in data 11/07/2023 la Stazione Appaltante ha proceduto alla formalizzazione del contratto con il progettista aggiudicatario RTP ALFA;

CONSIDERATO che:

- la Stazione Appaltante, con determina dell'Amministratore Unico dott. Salvatore Foresta n. 15 del 24/03/2023, ha determinato di avviare le procedure per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" (CUP E67H21008420006) mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., previa consultazione di almeno tre operatori economici individuati tramite l'albo dei fornitori della Società, se sussistono in tale numero aspiranti idonei, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. a) e b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., impegnando la spesa complessiva pari a € 30.535,61 a valere sulle somme a disposizione del quadro economico dell'opera e individuando nell'Ing. Vincenzo Assumma il Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del servizio di che trattasi, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs. 50/2016;
- la Stazione Appaltante, con determina dell'Amministratore Unico dott. Salvatore Foresta n. 27 del 28/04/2023, su proposta del RUP Ing. Vincenzo Assumma prot. 1080 del 27/04/2023, ha aggiudicato il servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" nei confronti dell'operatore economico Icover S.p.A., P.IVA 15503551002, con sede legale in Roma (RM), Piazza della Libertà n. 10, mail: gare@icoverspa.it, PEC: gare.icoverspa@pec.it, che ha offerto un ribasso percentuale del 34,28% (trentaquattrovirgolaventottopercento) sull'importo posto a base d'asta, per un importo complessivo di aggiudicazione di € 20.068,00 (euro ventimilasessantotto/00) oltre IVA;
- in data 26/05/2023 si è proceduto, giusto verbale di consegna sotto riserva di legge, all'avvio con urgenza del servizio;
- in data 21/07/2023 il RUP Ing. Vincenzo Assumma, all'esito della verifica dei prescritti requisiti, ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione, giusta determina prot. 1688 del 21/07/2023;

PRESO ATTO che:

- in data 22/07/2023 il progettista RTP ALFA ha trasmesso, giusta nota introitata al ns. prot. n. 1690 del 24/07/2023, gli elaborati relativi alla progettazione definitiva;



Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@interporti.sicilia.it – PEC: interportisiciliani@pec.it
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

- in data 26/07/2023 il Soggetto Attuatore dell'intervento Commissario Straordinario di Governo ZES Sicilia Orientale Prof. Alessandro Di Graziano ha indetto conferenza di servizi decisoria ai sensi degli artt. 14 bis e seguenti della Legge n. 241/1990, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona, giusta nota introitata al ns. prot. n. 1715 del 26/07/2023, per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, da parte dei seguenti soggetti:
 - Società degli Interporti Siciliani S.p.A.
 - Comune di Catania
 - Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali – Comune Catania
 - Direzione Lavori Pubblici - Comune Catania
 - Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio - URBAMET– Comune Catania
 - Direzione Manutenzioni Edilizie Adeguamento Immobili– Comune Catania
 - Uff. Manutenzione Strade– Comune Catania
 - Uff. Segnaletica e Suolo pubblico – Comune Catania
 - IRSAP Sicilia Ufficio periferico di Catania
 - Consorzio ASI di Catania
 - SIDRA S.p.A.
 - TIM S.p.A
 - Terna S.p.A.
 - ENEL S.p.A
 - SNAM
 - Rete Gas S.p.A
 - RTP ALFA in qualità di Progettista
- il Verificatore Icover S.p.A. ha trasmesso il rapporto di verifica intermedio del progetto definitivo dell'intervento, con nota introitata al ns. prot. n. 1836 del 14/08/2023;
- in data 30/08/2023 il Commissario straordinario della ZES Sicilia Orientale, valutati i pareri resi in forma espressa e per silenzio assenso, ha chiuso positivamente la Conferenza di Servizi, giusto verbale introitato al ns. prot. n. 1901 del 31/08/2023 e allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
- in data 31/08/2023 il progettista RTP ALFA ha trasmesso, giusta nota introitata al ns. prot. n. 1877 del 31/08/2023, gli elaborati relativi alla Progettazione definitiva rivisti a seguito del Rapporto di verifica intermedio del Verificatore Icover S.p.A.;
- in data 12/09/2023 il Verificatore Icover S.p.A. ha trasmesso il rapporto di verifica finale del progetto definitivo dell'intervento, con nota introitata al ns. prot. n. 1990 del 12/09/2023;
- la Stazione Appaltante, con determina dell'Amministratore Unico avv. Brigida Alaimo n. 41 del 15/09/2023, su proposta del RUP Ing. Vincenzo Assumma prot. 2000 del 14/09/2023, ha approvato il progetto definitivo dell'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" (CUP E67H21008420006) redatto dal progettista RTP ALFA;
- in data 05/10/2023 il progettista RTP ALFA ha trasmesso, giusta nota introitata al ns. prot. n. 2173 del 05/10/2023, gli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva dell'intervento;
- in data 06/10/2023 il RUP Ing. Vincenzo Assumma ha trasmesso al verificatore Icover S.p.A., con nota prot. 2174 del 06/10/2023, il progetto esecutivo dell'intervento al fine di consentire allo stesso verificatore il compimento delle attività oggetto del servizio;
- in data 16/10/2023 il progettista RTP ALFA ha trasmesso, giusta nota introitata al ns. prot. n. 2230 del 16/10/2023 e allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale, gli elaborati relativi alla Progettazione esecutiva dell'intervento, a seguito dell'ottemperanza alle prescrizioni/osservazioni del verificatore Icover S.p.A. avvenute in contraddittorio durante la fase di verifica;



Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@interporti.sicilia.it – PEC: interportisiciliani@pec.it
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

- in data 18/10/2023 il Verificatore Icover S.p.A. ha trasmesso il rapporto di verifica finale del progetto esecutivo dell'intervento, con nota introitata al ns. prot. n. 2243 del 18/10/2023 e allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

TENUTO CONTO che:

- la conferenza dei servizi si è chiusa positivamente;
- dal rapporto di verifica finale del progetto esecutivo risulta che il progetto in questione è CONFORME, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 Allegato I7 Sezione IV dall'art. 34 all'art. 44 e comunque ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 art. 26 e del DPR 207/2010 e ss.mm.ii. artt. 52, 53, 54 e 56 ove applicabile;
- lo svolgimento dell'attività di verifica del progetto è avvenuto in contraddittorio con i progettisti incaricati i quali si esprimono in maniera favorevole in ordine alla conformità del progetto, ai sensi del comma 3 art. 26 del D. Lgs. 50/2016;

RILEVATO che:

- l'articolo 225 comma 8 del D.lgs. 36/2023 prevede che *"In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018"*;
- in data 13/07/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso una circolare interpretativa riguardante le disposizioni applicabili agli appalti finanziati con fondi PNRR a seguito dell'efficacia applicativa del nuovo Codice degli appalti, condivisa con la Presidenza del Consiglio dei ministri – Dipartimento per gli Affari Giuridici e Amministrativi e con l'ANAC, secondo cui *"una lettura sistemica e di insieme delle disposizioni in esame evidenzia che il portato normativo della disposizione di cui all'articolo 225, comma 8 sopra richiamata, conferma, anche in vigenza del nuovo Codice, la specialità sia delle disposizioni derogatorie al d.lgs. n. 50 del 2016 introdotte ai sensi del d.l. n. 77 del 2021 per le opere PNRR e assimilate, sia dei rinvii al medesimo decreto legislativo e ai relativi atti attuativi operati dallo stesso d.l. n. 77 del 2021, i cui effetti vengono espressamente fatti salvi anche successivamente al 1° luglio 2023"*;

RICHIAMATI:

- il verbale conclusivo di conferenza dei servizi trasmesso dal Commissario straordinario della ZES Sicilia Orientale in data 31/08/2023;
- il progetto esecutivo dell'intervento, trasmesso dal progettista RTP ALFA in data 16/10/2023 e scaricabile attraverso il seguente link: https://interportisiciliani-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/v_assumma_interporti_sicilia_it/EU0nHVA-2H5An_GV0OduwzoBuVnt9BeFtx5KfEV_vK1Fbg?e=4kj5zS ;
- il rapporto di verifica finale del progetto esecutivo trasmesso dal verificatore Icover S.p.A. in data 18/10/2023;

per tutto quanto sopra evidenziato,

VALIDA



Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

Sede Legale e Operativa – Zona Industriale – VIII Strada, 101 – 95121 CATANIA
Tel: 095 7357272 – 095 592131 – e-mail: info@interporti.sicilia.it – PEC: interportisiciliani@pec.it
Sede Operativa Palermo – Via E. Amari, 11, 90139 Palermo

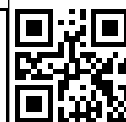
ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 il progetto esecutivo dell'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" (CUP E67H21008420006) redatto dal progettista RTP ALFA.

Il progettista
per RTP ALFA
ing. Antonella Taibi

Il RUP
ing. Vincenzo Assumma

Allegati:

- verbale conclusivo conferenza di servizi;
- progetto esecutivo scaricabile attraverso il seguente link: https://interportisiciliani-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/v_assumma_interporti_sicilia_it/EU0nHVA-2H5An_GV0OduwzoBuVnt9BeFtx5KfEV_vK1Fbg?e=4kj5zS;
- rapporto di verifica finale del progetto esecutivo.

**RAPPORTO VERIFICA PROGETTO FINALE****N°01 DEL 17.10.2023****VAL 183**

Pag. 1 a 5

PROT. 06T/VAL183

COMMESSA:	Progettazione Esecutiva per l'Intervento di "ACCESSIBILITA' ALL'AEREOPORTO DI CATANIA: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO" – CUP E67H21008420006 – CIG 9599694E15
COMMITTENTE:	Societ� degli Interporti Siciliani S.p.A. Ing Vincenzo ASSUMMA
LIVELLO DI PROGETTAZIONE	<input type="checkbox"/> Progetto Fattibilit� Tecnico Economica <input type="checkbox"/> Definitivo <input checked="" type="checkbox"/> Esecutivo
SOSTITUTO RESPONSABILE TECNICO E COORDINATORE DEL SERVIZIO	Ing. Giampiero De Michelis
ISPETTORI (GDL)	Ing. Massimo Viglianisi - Ispettore aree Strutture, Architettura, Tecnico-Amministrativa e Congruit� Economica (MV)
	Ing. Gianna Latini – Ispettore area ambientale e sicurezza (GL)
	Geol. Mario Toppazzini – Ispettore area geologica (MB)
	Ing. Paolo Graziano – Ispettore area impianti (PG)
DATA INIZIO VERIFICA	06.10.2023
DATA	17.10.2023

Indice:

1. Scopo del lavoro e riferimenti di progetto
2. Livello di progettazione
3. Lista dei documenti esaminati e risultanze del controllo
4. Descrizione delle attivit  di ispezione effettuata
5. Esito dei documenti analizzati
6. Azioni da intraprendere e tempistica di riedizione degli elaborati
7. Ispettori ICOVER che hanno partecipato alla verifica



ISP N°044E

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILACSignatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

ICOVER – ISTITUTO COLLAUDI E VERIFICHE S.p.A.

Sede legale: Piazza della Libert , 10 – 00192 Roma

Tel 06 6625216 – 06 3218529

www.icoverspa.it

email: info@icoverspa.it



P.IVA 15503551002

Capitale sociale € 350.000,00 i.v.

Registro delle Imprese di Roma

R.E.A. n. 1595016

1. Scopo del lavoro e riferimenti di progetto

L'intersezione oggetto di studio è situata all'interno del territorio comunale di Catania ed è localizzata a sud rispetto alla cintura catanese. L'Interporto di Catania rappresenta uno dei siti più strategici dell'Area logistica del sud.

Il tratto di strada in questione, denominato "Strada Ottava" della Zona Industriale di Catania, è l'arteria principale di collegamento della Tangenziale di Catania con la zona est della Zona Industriale e quindi con l'agglomerato urbano di Catania. La "Strada Ottava" della Zona Industriale di Catania risulta di proprietà comunale censita al N.C.T foglio n. 47 part. 615.

Le caratteristiche della nuova rotonda di progetto sono quelle definite dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e quelle definite dal D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

La rotonda di progetto, con un diametro della corona giratoria di 38.26 m, è classificata tra le rotonde compatte.

Il Decreto Ministeriale 19.04.2006 considera infatti tre tipologie fondamentali di rotonde in base al diametro della circonferenza esterna (limite della corona rotonda):

- rotonde convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- rotonde compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- mini rotonde con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

con sistemazione dell'isola circolare centrale, con bordure non sormontabili dell'isola centrale.

La rotonda in oggetto ha le seguenti dimensioni geometriche:

- raggio esterno della rotonda 19.13m (diametro esterno 38,26 m);
- corona giratoria con larghezza complessiva di 10.79 m;
- raggio dell'isola centrale 8.50 m (diametro interno 17m);
- n.1 corsie in ingresso per ciascun ramo con larghezza complessiva di 5.34 e 5.76 m;
- n.1 corsia in uscita per ciascun ramo di uscita per una larghezza complessiva di 4.98 e 4.70 m;
- raggi di entrata 20,66 m;
- 10
- raggi di uscita 23.80 m;

L'intervento in oggetto è finalizzato a migliorare la sicurezza e la transitabilità, in termini di fluidità del traffico e di riduzione dei fenomeni di congestione, all'intersezione.

I vantaggi derivanti dal trasformare il tratto di arteria oggetto dell'intervento con una rotonda possono schematicamente riassumersi in:

- miglioramento della sicurezza grazie all'eliminazione dei punti di conflitto secanti ed alla riduzione delle velocità in transito;
- riduzione dei tempi di attesa in quanto l'intersezione viene utilizzata in modo continuo senza interruzione dei flussi di transito;
- riduzione delle emissioni sonore grazie alla continuità delle manovre di scambio tra anello e accesso, per cui il passaggio sull'incrocio è caratterizzato da velocità inferiori con limitate ed occasionali frenate brusche e accelerazioni tempestive;
- riduzione delle emissioni inquinanti con riduzioni dei gas di scarico e di consumo di benzina poiché di fatto vengono limitate le forti accelerazioni ed i tempi di attesa.

IMPORTO DEI LAVORI: Complessivo 1.299.015,20 €

- importo lavori soggetto a ribasso 1.248.011,82 €
- oneri speciali per la sicurezza 51.003,38 €

Gli importi sono stati desunti dall'elaborato ELABORATI AMMINISTRATIVI-QUADRO ECONOMICO GENERALE tav. B.7

2. Livello di progettazione

Il progetto esecutivo determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

3. Lista dei documenti esaminati e risultanze del controllo

Si fa riferimento a:

- Verbale di consegna documentazione del 06.10.2023 prot.01T-VAL183;
- Gruppo di ispezione del 06.10.2023 prot. 02T-VAL183;
- Piano di Ispezione e controllo n.1 del 09.10.2023 prot.03T-VAL183;
- Tavoli tecnici con Progettisti e RUP;
- Verbale di consegna documentazione del 13.10.2023 prot.04T-VAL183;

Si conducono, per gli elaborati ad oggi esaminati e sopra distintamente elencati, le sole seguenti osservazioni "OSS" e non conformità "NC" che ostano il giudizio finale di approvazione del progetto

Si veda allegato n.1 da pag.1 a pag.9.

N°	ID ISP	Cod.El.	Titolo	Osservazioni Intermedie ICOVER	Data Ric. ICOVER	Status Inter	Controdeduzioni progettista/modifiche eseguite	Data ric. ICOVER	Osservazioni Finali ICOVER	Status Finale
1	MV	EE-00	ELENCO ELABORATI	E' opportuno riportare il cartiglio con l' indicazione del codice e della descrizione dell' elaborato	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
2	MV			In tutti gli elaborati progettuali manca il nome del RUP all'interno del cartiglio.		OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
3	MV			E' opportuno aggiornare i riferimenti al Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 369/2023 piuttosto che D.Lgs. 50/2016		OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
4		0	A - ELABORATI PROGETTUALI							
5	MV	TAV. A.1a	Planimetria di inquadramento - Estr PRGC - Estr Catastale	E' stato inserito uno stralcio del PRG vigente ma non è presente la legenda dalla quale si evinca la destinazione urbanistica dell' area oggetto di intervento. Si ritiene inoltre necessario, riportare in Relazione Generale una descrizione minima dello Studio di inserimento urbanistico per verificare la coerenza dell' intervento con la zonazione territoriale	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata, Alla pagina 8-9 della relazione	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
6	MV	TAV. A.1b	Planimetria d'inquadramento territoriale urbanistico	La descrizione dell' elaborato presente nel cartiglio (Assetto idrogeologico - Estr. PRG Curve di Livello - Vincoli e Tutele) è diverso da quello riportato nell' EE (Planimetria d' inquadramento territoriale urbanistico)	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
7	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare nello stralcio "Vincoli Rischio Idraulico" l' indicazione dell' area oggetto di intervento		OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
8	MV	TAV. A.2	Planimetria rilievo strumentale	E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare in Relazione Generale uno specifico paragrafo relativo ai rilievi strumentali eseguiti	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata al punto 4.1 delle relazione "	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
9	MV	TAV. A.3	Planimetria Stato di Fatto	La sigla del tecnico verificatore è diversa da quella indicata nell'elenco elaborati	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
10	MV	TAV. A.4	Sezioni Stato di Fatto	La sigla del tecnico verificatore è diversa da quella indicata nell'elenco elaborati	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
11	MV	TAV. A.5	Planimetria Stato di progetto	La sigla del tecnico verificatore è diversa da quella indicata nell'elenco elaborati	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
12	MV	TAV. A.6	Sezioni Stato di Progetto	E' opportuno correggere un refuso presente nell' elaborato in esame: la pendenza trasversale della piattaforma stradale è pari a 2,5 % e non 1,5 % come riportato nella Tav. A. E' inoltre necessario riportare nelle tavole relative alle sezioni uno stralcio planimetrico (Keyplan) con l' indicazione dell' area oggetto di intervento	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
13	MV	TAV. A.7	Planimetria di progetto - Manovra mezzi pesanti	E' opportuno inserire l'indicazione del Nord	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
14	MV	TAV. A.8	Sovrapposizione del progetto sullo stato di fatto rilevato	In tutti gli elaborati progettuali manca il nome del RUP all'interno del cartiglio.	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C

15	MV	TAV. A.9	Sistemazione a verde	E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare nel presente elaborato una tabella riepilogativa con l' indicazione delle quantità di piante/arbusti computate	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
16	MV	TAV. A.10	Segnaletica definitiva	La descrizione dell' elaborato presente nel cartiglio (Segnaletica Stradale) è diversa da quella riportata nell' EE (Segnaletica definitiva)	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
17				E' opportuno in questa fase progettuale (progetto esecutivo) riportare i particolari costruttivi delle barriere stradali impiegate		OSS	Non sono state inserite barriere stradali	12.10.2023	OSS	OSS
18				E' opportuno, a giudizio dello scrivente, specificare nella Relazione Generale che la segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è conforme alle disposizioni normative (es. Codice della Strada)		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata par. 8.5 della relazione.	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
19	MV	TAV. A.11	Sovrapposizione Progetto su Ortofoto	Manca l' indicazione della scala di rappresentazione	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
20	MV	TAV. A.12	Rete acque piovane e condotte di servizio	E' opportuno in questa fase progettuale (progetto esecutivo) produrre, ai sensi dell' art 36 del D.P.R. 207/2010, tutti gli elaborati necessari all' esecuzione delle opere e atti ad illustrare le modalità esecutive di dettaglio (es. particolari costruttivi e sezioni del sistema di smaltimento delle acque)	06.10.2023	OSS		12.10.2023	OSS	OSS
21	MV	TAV. A.13	Stralcio PRG curve di livello	L' elaborato grafico dello strumento urbanistico è stato prodotto. Si ritiene necessario, tuttavia, riportare in Relazione una descrizione minima dello Studio di inserimento urbanistico per verificare la coerenza dell' intervento con la zonazione territoriale	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata Alla pagina 8-9 della relazione	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
22	MV	TAV. A.14	Particolari costruttivi	E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare gli spessori degli strati indicati nel particolare del marciapiede	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
23				E' opportuno in questa fase progettuale (progetto esecutivo) produrre, ai sensi dell' art 36 del D.P.R. 207/2010, tutti gli elaborati necessari all' esecuzione delle opere e atti ad illustrare le modalità esecutive di dettaglio (es. particolari costruttivi e sezioni del sistema di smaltimento delle acque riportato nella Tav. A.12, ovvero dei pozzetti, delle nuove tubazioni in PVC e delle nuove caditoie)		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata nella TAV. A12	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
24	MV	TAV. A.15	3D e Rendering	Non è stata riportata la scala di rappresentazione	06.10.2023	OSS		12.10.2023	L'OSS resta	OSS
25	MV	TAV. A.16	Verifica visibilità rotatoria	E' opportuno riportare l'indicazione del Nord	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
26	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, inserire una legenda con indicazione dei colori riportati nell'elaborato		OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
27	MV	TAV. A.17	Profilo longitudinale rotatoria e livelletta stradale	E' opportuno riportare l'indicazione del Nord	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C

28		0	B - ELABORATI AMMINISTRATIVI					12.10.2023		
29	MV	TAV. B.1	Relazione Tecnica descrittiva	La sigla del tecnico verificatore presente nel cartiglio (GP) è diversa da quella riportata nell' EE (AT)	06.10.2023	OSS	Questa Osservazione è stata Ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
30	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, aggiornare il nome dell' elaborato in "Relazione Generale"		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
31	MV			Prima della Premessa è stato inserito uno stralcio del PRG vigente che rimanda alle Tavole grafiche A1a e A1b. Si ritiene necessario, tuttavia, riportare in Relazione una descrizione minima dello Studio di inserimento urbanistico per verificare la coerenza dell' intervento con la zonazione territoriale		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata, Alla pagina 8-9 della relazione	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
32	MV			E' necessario descrivere in modo dettagliato, con opportuni riferimenti agli elaborati grafici di progetto e/o alle prescrizioni di Capitolato, le modalità/tecniche esecutive (es. stesa e compattazione del materiale, attrezzature impiegate, ecc...) che si intendono impiegare per la realizzazione dell' intervento		OSS		12.10.2023	L'OSS resta	OSS
33	MV			E' opportuno riportare nella presente Relazione, o in una specifica Relazione, un paragrafo relativo alle caratteristiche meccaniche dei materiali impiegati per la realizzazione dell' intervento		OSS		12.10.2023	L'OSS resta	OSS
34	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare al par. 7.2 i riferimenti agli elaborati grafici progettuali da cui è possibile evincere i dati delle carreggiate stradali		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata. Pag 33 della relazione	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
35	MV			E' necessario in questa fase (Progetto Esecutivo), produrre, per il corretto dimensionamento dell' impianto di smaltimento delle acque meteoriche, un adeguato studio idraulico del bacino scolante ed i relativi calcoli, da citare nella Relazione Generale		OSS	Il Progetto avendo diminuito la porzione impermeabile (Strada) e aumentato la porzione permeabile (aiuole)	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
36	MV			Si ritiene opportuno, in questa fase (Progetto Esecutivo), la restituzione delle sezioni geotecniche mediante opportuno elaborato grafico in cui si evidenzino oltre alla stratigrafia anche i parametri geotecnici degli strati stessi		OSS	Il modello geotecnico è inserito nell'ultima pagina dell'elaborato B.21 Relazione Geotecnica	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C

37	MV			Come affermato dai Progettisti, durante l'attività di verifica del Progetto Definitivo, nell'area oggetto di intervento non sussistono vincoli paesaggistici, archeologici, idraulici ed idrologici. E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare questo aspetto in Relazione Generale. E' altresì opportuno, in materia di autorizzazione/nulla osta sismico, verificare l'applicabilità di quanto previsto dall'art. 42 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) e in materia di deposito del progetto all'AINOP. Inserire paragrafo specifico nella relazione.	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata, Alla pagina 8-9 della relazione	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
38	MV			Ai sensi delle prescrizioni di cui all' art. 34 del D.P.R 207/2010, è stato riportato in Relazione un paragrafo relativo alle scelte esecutive. Si ritiene tuttavia opportuno, per quanto concerne i particolari costruttivi, riportare anche i riferimenti agli elaborati grafici e alle prescrizioni di capitolato	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
39	MV			Ai par 3 "Requisiti normativi" e 3.1 "norme in materia di contratti pubblici" sono presenti alcuni refusi. In particolare, è necessario aggiornare i riferimenti alle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018 ora vigenti) e alla relativa Circolare (Circolare n. 7 del 21/01/2019), nonché al nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023 piuttosto che il D.Lgs. 50/2016)	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Si ritiene l'OSS superata	C
40	MV			La Relazione Generale è stata aggiornata con gli aspetti di natura geologica/geotecnica. Si ritiene, tuttavia, opportuno riportare i riferimenti agli elaborati progettuali (es. elaborato B. 21) e aggiornare alcuni refusi (ad es. al "par. 4.1 - Indagini eseguite" il simbolo "φ" dell' angolo di attrito risulta poco leggibile. Si segnala inoltre che paragrafi diversi contengono lo stesso riferimento di numero (es. par. "Indagini eseguite" e "Indagini geologiche MASW")	OSS		12.10.2023		
41	MV			Al par. 4.1 è necessario aggiornare i riferimenti (elaborati 23 e 24) all' allegato Rapporto di Prova. Tali elaborati infatti, nell' EE aggiornato sono invece, rispettivamente, la Relazione DNSH e la Relazione CAM	OSS		12.10.2023		
42	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare in Relazione Generale uno specifico paragrafo relativo ai rilievi strumentali eseguiti e all' area a verde	OSS		12.10.2023		

	GL			Sarebbe opportuno richiamare all'interno dell'elaborato i test effettuati sui terreni (Report Laboratorio su campioni ambientali)	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
	GL			Al paragrafo "13. Elenco prezzi di riferimento" è stato riportato come prezzario di riferimento l'Elenco Prezzi Ufficiale della Regione Sicilia Edizione 2022. Sarebbe opportuno come per l'elaborato B.8 specificare la proroga della validità e gli estremi del provvedimento.	06.10.2024	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
43	MV	TAV. B.2	Relazione sulla risoluzione delle interferenze	Non è presente la numerazione delle pagine	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
44	MV			E' opportuno, ai sensi delle prescrizioni di cui all' art. 26 del D.P.R. 207/2010, produrre una planimetria in scala non inf. a 1:2000 (diversa dalla TAV. A.2 citata dai Progettisti in fase di Progetto Definitivo) contenente i risultati della ricerca e censimento delle interferenze		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
45	MV			Nella relazione prodotta nel progetto esecutivo si si parla di esistenza di tutta una serie di sottoservizi che insistono nell'area su cui dovrà sorgere la nuova rotatoria e che andranno risolte (ad es. spostamento di alcuni tratti della rete delle acque meteoriche). Pertanto si prescrive per questa fase esecutiva un livello di dettaglio superiore nella relazione di risoluzione delle interferenze, specificando in distinti paragrafi la progettazione dei previsti interventi di risoluzione (ad es. spostamento del palo di illuminazione), nonché quantificandone esattamente tempi di esecuzione (specificando esclusivamente i tempi di realizzazione, scevri pertanto dai tempi di approvazione della committenza)		OSS		12.10.2023	Osservazione resta	OSS
46	MV	TAV. B.3	Computo Metrico Estimativo	E' opportuno, al fine di verificare la correttezza delle singole voci del CME, riportare per ciascuna lavorazione (scavi, scarifica, ecc...) il riferimento all' elaborato grafico dal quale si evince la quantità (in mc, mq, ml, ecc...) computata	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
47	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare le quantità parziali per ciascuna lavorazione prevista (scarifica, scavi di sbancamento, aree a verde, numero piantumazioni, ecc...) e, di conseguenza, l'importo totale dei lavori ricavato come aggregazione delle voci parziali		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
48	MV	TAV. B.4	Analisi prezzi	In tutti gli elaborati progettuali manca il nome del RUP all'interno del cartiglio.	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C

49	MV	TAV. B.5	Elenco prezzi	E' opportuno, riportare le voci relative ad operai, noli ecc.. utilizzate nell'Analisi Prezzi (tabella manodopera ANCE Sicilia)	06.10.2023	OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
50	MV	TAV. B.6	Incidenza Manodopera	Le categorie omogenee di cui all' art. 3, comma 1, lett. S) e all' Allegato A del D.P.R 207/2010 non sono riportate nel Quadro Economico e nel CME (Tav. B.7 e B.3)	06.10.2023	OSS	Nelle tavole (Tav. B.7 e B.3) è stata inserita la categoria prevalente. OG3 – III bis	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
51	MV	TAV. B.7	Quadro Economico	Sono previsti i lavori in economia specificati nel Capitolato Speciale d' Appalto al Capo 5 Art. 30?	06.10.2023	OSS	Non ci sono lavori in economia, sono stati inseriti nel Capitolato Speciale d'Appalto in maniera preventiva, se e nel caso in cui dovessero nascere il capitolato è già fornito.	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
52	MV			Non è noto se sia stata calcolata l' aliquota Iva sui lavori e in che percentuale		OSS	L'IVA è stata inserita nel quadro economico sotto la voce somme a disposizione alla quarta riga "Costi interni di investimento IVA al 10%	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
53	MV			Nel Quadro Economico non sono presenti la percentuale di incidenza della manodopera, le categorie omogenee di opere generali (OG) definite dall' Allegato A al D.P.R. 207/2010 e la categoria prevalente di opera		OSS	E' stato inserito nel quadro economico sia il costo della manodopera che la categoria prevalente. "OG3- IIIbis"	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
54	MV	TAV. B.8	Computo Metrico Sicurezza	In tutti gli elaborati progettuali manca il nome del RUP all'interno del cartiglio.	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
55	MV	TAV. B.9	Capitolato Speciale di Appalto	L'elaborato inizialmente riporta di essere stato redatto in funzione del D.Lgs 36/2023, tuttavia negli articoli si riscontra ancora la presenza di riferimento al precedente decreto D.Lgs 50/2016. Occorre che il CSA contenga, in conformità alla Circolare MIT di Luglio 2023, le prescrizioni derogatorie del D.L.77/2021. La suddetta circolare evidenzia anche in vigore del nuovo Codice, che viene confermata la specialità, assicurata per mezzo dell'articolo 225, comma 8 del d.lgs. n. 36 del 2023, delle disposizioni di cui decreto-legge n. 77 del 2021 e ss.mm.ii e, dunque, la perdurante efficacia, anche successivamente al 10 luglio 2023, delle disposizioni speciali in materia di procedure ad evidenza pubblica già ad oggi introdotte nell'ordinamento giuridico relative ad opere finanziate in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse.	06.10.2023	OSS		12.10.2023	Osservazione Permanente	OSS
56	MV			Manca l' art. relativo ai criteri di interpretazione del contratto e del CSA. E' opportuno inoltre chiarire nello stesso elaborato se le attività previste nel presente Capitolato (nell' ambito del PNRR) soddisfano le finalità relative alle pari opportunità, al		OSS		12.10.2023	Osservazione Permanente	OSS

57	MV			E' opportuno riportare nel Capitolato in esame un articolo relativo ai rapporti tra RUP e Direttore dei Lavori evidenziando, in particolare, gli obblighi di quest' ultimo in fase di esecuzione dell' opera (ivi compresi i controlli e le prove che il D.L. è tenuto ad eseguire nel rispetto delle normative nazionali ed europee, del PNRR e dei principi DNSH)		OSS		12.10.2023	Osservazione Permane	OSS
58	MV			Sarebbe opportuno dettagliare e strutturare, suddividendo la parte delle prescrizioni tecniche, in specifiche sezioni, MODALITA' DI ESECUZIONE, NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE OPERE, QUALITA' DEI MATERIALI. E' altresì opportuno correggere alcuni refusi normativi: le norme vigenti in ambito strutturale sono, infatti, le Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 (NTC 2018)		OSS		12.10.2023	Osservazione Permane	OSS
59	MV	TAV. B.10	Schema di contratto	E' stata fornita una bozza di schema di contratto. Si pone all' attenzione della S.A. la necessità di predisporre il suddetto contratto prima dell' avvio delle operazioni di gara.	06.10.2023	OSS		12.10.2023	Osservazione Permane	OSS
60	MV	TAV. B.11	Schema competenze tecniche	L'elaborato risulta conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		
61	MV	TAV. B.12	Documentazione fotografica	L'elaborato risulta conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		
62	MT	TAV. B.13	Relazione geologica	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
63	MT	TAV. B.14	Indagini GeoRadar	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
64	MT	TAV. B.15	Indagini Geognostiche	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
65	MT	TAV. B.16	Prove Penetrometriche DPSH	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
66	GL	TAV. B.17	Report Laboratorio su campioni ambientali	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
67	MT	TAV. B.18	Report Laboratorio Terre su campioni geognostici	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
68	MT	TAV. B.19	Indagini geofisiche	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
69	MV	TAV. B.20	Elenco prezzi computo metrico Sicurezza	In tutti gli elaborati progettuali manca il nome del RUP all'interno del cartiglio.	06.10.2023	OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
70	MV	TAV. B.21	Relazione geotecnica e modello Geotecnico	E' opportuno al par. 1.2 riportare uno stralcio dell' area di intervento su ortofoto		OSS	Il riferimento è stato inserito	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
71	MV			E' opportuno aggiornare al par. 1.1 i riferimenti normativi alle NTC 2018 e alla relativa Circolare		OSS	I riferimenti erano presenti nel capitolo 1.1. premessa	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
73	MV			E' opportuno riportare al par. 2.5 una tabella di riepilogo con l' indicazione dei parametri geotecnici (ag, F0, Tc*) per ciascun Stato Limite considerato. E' altresì opportuno chiarire, con opportuni riferimenti alla Tab. 3.2.IV delle NTC 2018, come sia stato determinato il valore del coefficiente Ss.		OSS	Sono state determinate con l' applicativo Spettri 3.1 rilasciato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la stima dell'azione sismica di progetto	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
74	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare una tabella di riepilogo delle varie unità geotecniche rinvenute in sito, i relativi spessori ed i parametri geotecnici		OSS	Erano già state inserite tabelle che riportavano i parametri da utilizzare . Comunque sono state ridisegnate e riordinate per una migliore comprensione	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C

75	MV			E' necessario evidenziare nella Relazione Geotecnica che la falda non è stata rilevata alle profondità investigate		OSS	È stato inserito il riferimento.	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
76	MV			E' opportuno, a giudizio dello scrivente, riportare gli spettri di risposta, per ciascun Stato Limite, necessari per la definizione dell'azione sismica		OSS	Sono stati riportati gli spettri di risposta SLD, SLV e SLC	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
77	MV			E' opportuno riportare, per ogni unità geotecnica rinvenuta in sito e sulla scorta dei risultati presenti negli Allegati alla Relazione Geotecnica, i relativi parametri di deformabilità (Modulo di Young del terreno)		OSS	Sul modello geotecnico è stato aggiunto il modulo di YOUNG (DINAMICO)	12.10.2023	OSSERVAZIONE CHIUSA	C
78	GL	TAV. B.22	Relazione sulla gestione materie	L'elaborato pur identificando la cateria di rifiuti non fornisce una stima delle volumetrie che verranno prodotte		NC	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	L'elaborato è stato aggiornato secondo quanto richiesto da un punto di vista qualitativo. Si consiglia in fase di affidamento lavori di monitorare sull'effettivo bilancio di massa tra rifiuti recuperati/riciclati e quelli smaltiti al fine di ottemperare al valore del 70% in peso.	OSS
	GL			L'elaborato dovrebbe contenere una mappatura dei siti in cui inviare i materiali di risulta derivanti dalle attività di cantiere		NC	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Elaborato Conforme	C
	GL			L'elaborato dovrebbe contenere i riferimenti ai test effettuati in accordo al Dlgs 152/06 e le caratteristiche geomorfologiche del sito ricavate dalle indagini		NC	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Elaborato Conforme	C
79	GL	TAV. B.23	Relazione DNSH	Si consiglia di dettagliare meglio i criteri di verifica Ex - Ante ed Ex Post al fine di agevolare la Stazione Appaltante, la Ditta e la DL nei controlli che verranno effettuati durante la realizzazione dell'opera.		OSS	Questa osservazione è stata ottemperata	12.10.2023	Osservazione Chiusa	C
	GL			Per la parte "Economia Circolare" l'elaborato non contempla il bilancio di massa/volumi dei rifiuti/materiale che verranno prodotti e quelli riutilizzabili né gli impianti destinati al trattamento recupero.		NC	Questa NC è stata ottemperata	12.10.2023	Elaborato Conforme	C
80	GL	TAV. B.24	Relazione sui CAM	Elaborato Conforme	06.10.2023	C		12.10.2023		C
81	GL	TAV. B.25	Piano Ambientale di Cantierizzazione	Elaborato Conforme	06.10.2024	C		12.10.2023		C
82	GL	TAV. B.26	Relazione rischio ordigni bellici	Elaborato Conforme	06.10.2025	C		12.10.2023		C
83	PG	0	C - ELABORATI IMPIANTO ELETTRICO DI ILLUMINAZIONE					12.10.2023		C
84	PG	TAV. C.1	Relazione tecnico illustrativa	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
85	PG	TAV. C.2	Planimetria Impianto elettrico di illuminazione	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
86	PG	TAV. C.3	Impianto di terra e cavidotti	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
87	PG	TAV. C.4	Schema unifilare quadro elettrico	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
88	PG	TAV. C.5	Computo Metrico Estimativo	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
89	PG	TAV. C.6	Analisi prezzi	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
90	PG	TAV. C.7	Elenco prezzi	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
91	PG	TAV. C.8	Particolari costruttivi	Elaborato Conforme		C		12.10.2023		C
92		0	D - ELENCO ELABORATI							

93	GL	TAV. D.1	Piano di Sicurezza e Coordinamento	Elaborato Conforme	06.10.2025	C		12.10.2023		C
94	GL	TAV. D.2	Layout di cantiere	Elaborato Conforme	06.10.2026	C		12.10.2023		C
95	GL	TAV. D.3	Fascicolo con le caratteristiche dell'opera	Elaborato Conforme	06.10.2027	C		12.10.2023		C
	GL			Assente Piano di Manutenzione dell'Opera	06.10.2028	NC	Questa NC è stata ottemperata	12.10.2023	Elaborato Conforme	C
96	GL	TAV. D.4	Cronoprogramma	Elaborato Conforme	06.10.2029			12.10.2023		C

4. Descrizione delle attività di ispezione effettuata

Le verifiche sono state condotte su tutta la documentazione progettuale prodotta, tenendo conto del livello progettuale affrontato e riferendosi ai seguenti aspetti:

1. Affidabilità: verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate e verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali;
2. Completezza ed adeguatezza: verifica dell'esistenza di tutti gli elaborati progettuali per il livello considerato e dell'eshaustività del progetto nel suo complesso e delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
3. Leggibilità, coerenza e ripercorribilità: verifica della leggibilità degli elaborati mediante l'utilizzo dei linguaggi convenzionali di elaborazione, verifica della comprensibilità delle informazioni e la ripercorribilità dei calcoli, verifica della coerenza formale tra i diversi elaborati;
4. Compatibilità: verifica della rispondenza delle soluzioni progettuali con i requisiti espressi nello studio di prefattibilità e della rispondenza della soluzione progettuale a tutte le specifiche normative inerenti i diversi aspetti della progettazione.

5. Esito dei documenti analizzati

Alla luce di quanto sopra richiamato, le attività di verifica assunte hanno condotto a una verifica complessiva del progetto analizzando tutti gli elementi che lo compongono, in conformità a quanto previsto dalla specifica normativa, in particolare:

- 1) E' stata verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle relative responsabilità.
- 2) Sono state valutate l'adeguatezza, completezza ed esaurività delle informazioni, senza entrare nel merito delle scelte progettuali.
- 3) E' stata verificata la chiarezza degli elaborati progettuali esaminati.
- 4) L'insieme delle risultanze dell'ispezione, compatibilmente con tutti gli argomenti esaminati, copre tutti gli aspetti previsti dalla normativa di legge applicabile, richiamata nel presente Rapporto.

Alla luce di quanto sopra detto il giudizio globale del livello di progettazione verificato, in mancanza di atti di indirizzo, linee guida e decreti relativi alla modalità di esecuzione delle verifiche dei progetti finalizzate alla validazione, ai sensi dell'art.42 del D.Lgs 36/2023 Allegato I7 Sezione IV dall'art.34 all'art.44 e comunque ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 art.26 e del DPR 207/2010 e s.m.i. artt.52,53,54 e 56 ove applicabile, risulta:

CONFORME

NON CONFORME

NOTE: nessuna

6. Azioni da intraprendere e tempistica di riedizione degli elaborati

Con riferimento all'esito indicato nel precedente punto 5, **si rimanda al RUP per le proprie competenze.**

7. Ispettori ICOVER che hanno partecipato alla verifica

Ispettore	Nome e Cognome	Timbro e firma	Area di Specializzazione
1	Ing. Massimo Viglianisi	 Viglianisi Massimo Ordine Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria Ingegnere 17.10.2023 14:34:49 GMT+00:00	Ispettore Area tecnico-amministrativa, congruità economica, architettura e strutture
2	Ing. Gianna Latini	 Gianna Latini 17.10.2023 18:28:49 GMT+01:00	Ispettore area ambiente e sicurezza
5	Ing. Paolo Graziano	Firmato digitalmente da: PAOLO GRAZIANO Luogo: Roma Data: 17/10/2023 17:43:35 	Ispettore area impianti Meccanici, elettrici e speciali
4	Geol. Mario Toppazzini	Firmato digitalmente da Mario Toppazzini CN = Toppazzini Mario C = IT 	Ispettore area geologica

Roma 17.10.2023



Firmato digitalmente da DE MICHELIS GIAMPIERO
O
C: IT

Per Icover S.p.A.

(ing. Giampiero De Michelisi – Responsabile Tecnico)



Commissario Straordinario del Governo
ZES Sicilia Orientale

VERBALE

CONFERENZA DI SERVIZI

ai sensi dell' artt. 14 e ss della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. asincrona e dell'art. 13 Dl 76/2020, in forma semplificata ed in modalità asincrona, per l'approvazione del progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" - CUP E67H21008420006

In data 26 luglio 2023 il Commissario straordinario della ZES Sicilia Orientale Prof. Ing. Alessandro Di Graziano ha provveduto all'indizione e convocazione della Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona - ai sensi dell' artt. 14 e ss della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. asincrona e dell'art. 13 Dl 76/2020 - per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari ai fini dell'approvazione del progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" - CUP E67H21008420006

La convocazione in data 26/07/2023 è stata trasmessa e regolarmente consegnata a mezzo a pec a:

- Società degli Interporti Siciliani S.p.A.
 - Comune di Catania
 - Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali – Comune Catania
 - Direzione Lavori Pubblici - Comune Catania
 - Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio - URBAMET– Comune Catania
 - Direzione Manutenzioni Edilizie Adeguamento Immobili– Comune Catania
- Uff. Manutenzione Strade– Comune Catania



Commissario Straordinario del Governo
ZES Sicilia Orientale

- Uff. Segnaletica e Suolo pubblico – Comune Catania
- IRSAP Sicilia Ufficio periferico di Catania
- Consorzio ASI di Catania
- SIDRA S.p.A.
- TIM S.p.A
- Terna S.p.A.
- ENEL S.p.A
- SNAM
- Rete Gas S.p.A
- RTP ALFA in qualità di Progettista

Gli enti convocati, entro il termine perentorio di 10 gg. decorrenti dalla ricezione della pec di convocazione (rectius 5 agosto '23), non hanno ritenuto di chiedere integrazioni documentali.

Il Comune di Catania Direzione Lavori Pubblici con nota di riscontro - prot. zes entrata 0001395 del 3/08/2023 – *“verificato che gli interventi descritti non interferiscono con la progettazione e/o la realizzazione e/o pianificazione di nuove opere pubbliche”* ha espresso parere favorevole.

La TIM Pubblici con nota di riscontro - prot. zes entrata 0001463 del 18/08/2023 rilevate *“interferenze con infrastrutture telefoniche nell'area interessata come da planimetria allegata”* ha manifestato la propria disponibilità a trasmettere planimetrie, ad assistere agli scavi e /o agli spostamenti accertati in corso d'opera.

La SIDRA S.p.A. con nota di riscontro - prot. zes entrata 0001456 del 16/08/2023 – ha comunicato che *“nell'area oggetto d'intervento non sono presenti condotte della rete di distribuzione idrica potabile e collettori fognari di acqua nere o miste gestiti dalla scrivente Società”*



Commissario Straordinario del Governo
ZES Sicilia Orientale

Rilevato che le restanti Amministrazioni coinvolte nel procedimento *de quo* non hanno reso le proprie determinazioni entro il termine perentorio espressamente indicato nel provvedimento di indizione e convocazione (rectius 25 agosto '23) si ritiene che, in applicazione dell'art. 14-bis comma 4 della L. 241/1990 la mancata comunicazione equivalga ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò considerato, valutati i pareri resi in forma espressa e per silenzio assenso, la Conferenza dei Servizi è chiusa positivamente per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" - CUP E67H21008420006

Questo Commissario, ritiene concluso il presente procedimento amministrativo e dispone la trasmissione al RUP Ing. Vincenzo Assumma tel. 0957357272 mail v.assumma@interporti.sicilia.it per l'adozione dei provvedimenti successivi.

Catania 30/08/2023

Il Segretario Verbalizzante

Arch. Maria Luisa Beninati

Il Commissario Straordinario ZES Sicilia Orientale

Prof. Ing. Alessandro Di Graziano

Allegato: - Comunicazioni pervenute

L.F.



Comune di Catania
Direzione Lavori Pubblici – Nuove Opere
Pubbliche - Riqualficazione dello Spazio Urbano



- 3 AGO. 2023

Prot. N° _____

Catania, _____

Allegati _____

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario del Governo Zona Economica
Speciale Sicilia Orientale
commissariozes.siciliaorientale@pec.agenziacoesione.gov.it

e p.c. Spett.le Progettista RTP ALFA
ing.ataibi@pec.it

Oggetto: Conferenza di servizi ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 con svolgimento previsto in forma simultanea e con modalità asincrona e dell'art. 13 DL 76/2020 relativa al progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" – CUP E67H21008420006 - **Nota di riscontro**

In riferimento alla nota U - 0001259 – I.1 - del 26/07/2023, acquisita al Protocollo Unico Informatico del Comune di Catania prot. n. 322003 del 28.07.2023 relativa al progetto definitivo in oggetto,

- considerati gli interventi inseriti nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023-2025 del Comune Catania;
- valutati gli elaborati del Progetto definitivo "dell'Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso";
- verificato che gli interventi descritti in oggetto **non interferiscono** con la progettazione e/o la realizzazione e/o pianificazione di nuove opere pubbliche in ottemperanza al documento di programmazione politica (Programma Triennale delle Opere Pubbliche) approvato dal consiglio comunale;

con la presente si esprime parere favorevole, per quanto di competenza, al Progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" – CUP E67H21008420006.



Il Direttore
F.to Ing. Fabio Finocchiaro



SIDRA SpA
Protocollo Generale
Prot. N. 29925/23
del 16/08/2023

Commissario Straordinario del Governo Zona Economica
Speciale Sicilia Orientale.

commissariozes.siciliaorientale@agenziacoessione.gov.it
commissariozes.siciliaorientale@pec.agenziacoessione.gov.it

e p.c. Società degli Interporti Siciliani S.p.A.
interportisiciliani@pec.it

Comune di Catania
comune.catania@pec.it

Direzione Urbanistica e Gestione del Territorio - URBAMET
direttore.urbanistica@comune.catania.it

Progettista RTP ALFA
ing.ataibi@pec.it

OGGETTO: Conferenza di servizi ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 con svolgimento previsto in forma simultanea e con modalità asincrona e dell'art. 13 Dl 76/2020 relativa al progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" - CUP E67H21008420006 – **Convocazione**

Con riferimento alla convocazione della conferenza dei servizi in oggetto, assunta al ns. prot. con n. 27680/23 del 26/07/2023, per quanto di competenza Area Distribuzione e Area Fognatura, si comunica che nell'area oggetto d'intervento non sono presenti condotte della rete di distribuzione idrica potabile e collettori fognari di acque nere o miste gestiti dalla scrivente Società.


Distinti saluti

Il Presidente
Prof. Fabio Fatuzzo

Responsabile U. Fognatura

Dott. Ing. C. Caudullo


Responsabile A. Distribuzione

Dott. Ing. Roberta Ragusa


SIDRA S.p.A
Società unipersonale

Via Gustavo Vagliasindi, 53 - 95126 Catania
tel. +39 (0) 95544111 fax +39 (0) 95544264
sito internet : www.sidraspa.it

Capitale sociale : € 30.000.000,00 i.v.
P.I./C.F. : 03291390874
R.I. CT n. 166986/1996 - R.E.A. CT n. 206359





Field Operations Line Sicilia Est
Via Mons Domenico Orlando n° 10
Catania (CT)

Prot. 2023/000100578-P
del 17/08/2023

A: Spett.le
**STRUTTURA COMMISSARIALE ZES SICILIA
ORIENTALE**
Via Domenico Tempio n.26 - 95121 CATANIA
Tel 095 7630987

pec

commissariozes.siciliaorientale@pec.agenziacoessione.gov.it
MAIL : segreteriazes.siciliaorientale@agenziacoessione.gov.it
sito: siciliaorientale.zes.gov.it

PROT. 0001259 - I.1 - del: 26/07/2023

Oggetto: Conferenza di servizi ai sensi del combinato disposto dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 con svolgimento previsto in forma simultanea e con modalità asincrona e dell'art. 13 Dl 76/2020 relativa al progetto definitivo per l'intervento di "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" - CUP E67H21008420006

In riferimento a quanto in oggetto, comunichiamo che da verifiche effettuate sui ns sistemi, rileviamo interferenze con infrastrutture telefoniche nell'area interessata come da planimetria allegata.

Resta inteso che eventuali Vs. esigenze di planimetrie, assistenza scavi e/o spostamenti accertati in corso d'opera, potranno essere richieste a titolo oneroso al Focal Point Spostamenti accessibile solo ed esclusivamente tramite portale istituzionale internet:

<https://oaimprese.telecomitalia.com/portale-impresa/#/PortaleImpresa/Servizi>

Le eventuali comunicazioni in risposta alla presente devono essere inviate a:

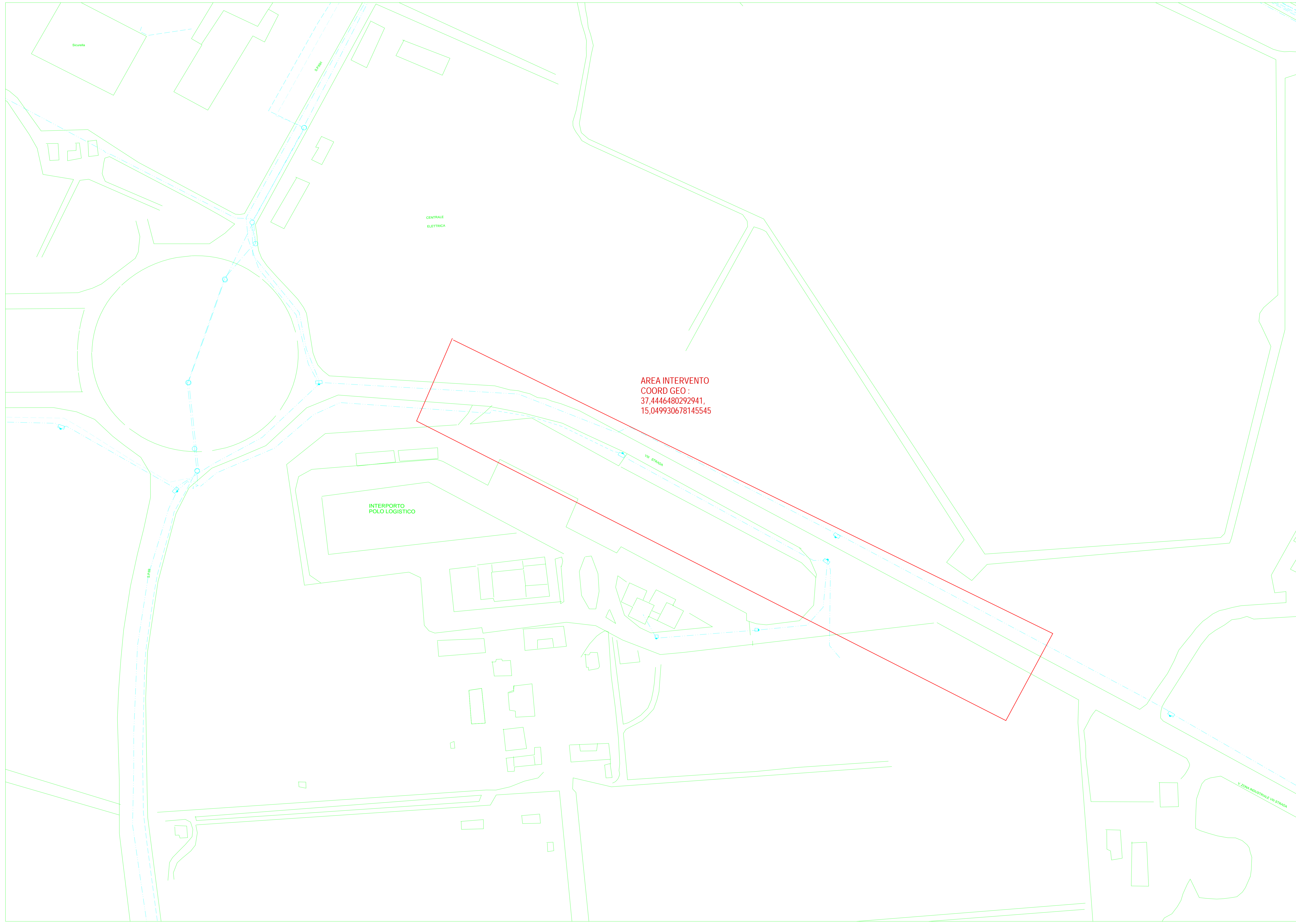
- o Tim S.P.A. FOL Sicilia Est - Via Monsignor Domenico Orlando 10 – 95126 Catania
- o P.E.C.: siciliaest@pec.telecomitalia.it

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.





Uso interno. Tutti i diritti riservati.
Riproduzione vietata.



AREA INTERVENTO
COORD GEO :
37,4446480292941,
15,049930678145545

CARTA: Z INDUSTRIALE_001_0001

- Dato planimetrico
- Cavi in trincea
- Tubazioni
- Galene
- Tubi interni
- Pozzetti
- Camere