



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
MISSIONE 5 - COMPONENTE 3 - INVESTIMENTO 1.4
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI (ZES)
[M5C3I1.4]**

Obiettivo T4 – 2023: Entro il 31 dicembre 2023 avvio dei lavori

Obiettivo T2 – 2026: Entro il 30 giugno 2026 collaudo o certificato di regolare esecuzione delle opere

1

**PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, AI
SENSI DELL'ART. 63 DEL D.LGS. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
PROGETTAZIONE E INDAGINI RELATIVI ALL'INTERVENTO "ACCESSIBILITÀ
ALL'INTERPORTO DI CATANIA: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ STRADALE DI
ACCESSO "**

CIG: 9599694E15 - CUP: E67H21008420006

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



Indice

1. PREMESSE	3
2. NATURA E OGGETTO DELL' APPALTO E SERVIZI DA SVOLGERE	3
3. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO DI INTERVENTO	4
4. REGOLE E NORME TECNICHE DA RISPETTARE	5
5. IMPORTO DELL'INTERVENTO E CORRISPETTIVO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE E INDAGINI	6
6. DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE	8
7. ULTERIORI CONDIZIONI CONTRATTUALI	8
8. VERIFICA DEL PROGETTO	9
9. TEMPI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI	10
10. PENALI	11
11. RESPONSABILITÀ DELL'AFFIDATARIO VERSO LA SIS E VERSO TERZI	12
12. MODALITÀ DI PAGAMENTO	12
13. LUOGO DI ESECUZIONE	13
14. CONSTATAZIONI IN CONTRADDITTORIO	13
15. RISERVATEZZA	13
16. GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE	14
17. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	15
18. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO	16
19. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO	16
20. PERSEGUIMENTO DELLE FINALITÀ DI PREVENZIONE E DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE MAFIOSA E DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA	17
21. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	18

1. PREMESSE

Con determina a contrarre n. 4 del 10/01/2023 la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha deliberato di affidare i servizi di progettazione ed indagini per l'intervento "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso", previsto all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - misura M5C3 investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)".

L'affidamento avverrà mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016, in conformità all'art. 1, comma 2 lett. b), della Legge 11 settembre 2020, n.120, così come modificato dall'art. 51 della Legge n. 108 del 29 luglio 2021, previa valutazione di trenta operatori economici scelti con sorteggio in seno all'Albo Unico dei Professionisti costituito dalla Regione Siciliana, presso il Dipartimento Regionale Tecnico, in applicazione all'art. 12 della L.R. 12/2011, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

Luogo di esecuzione dei lavori è il Comune di Catania (CT) [codice ISTAT 087015].

CIG 9599694E15 - CUP E67H21008420006

3

2. NATURA E OGGETTO DELL'APPALTO E SERVIZI DA SVOLGERE

Oggetto della presente procedura è il conferimento dei servizi di progettazione ed indagini per l'intervento "Accessibilità all'Interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso".

È da considerarsi inclusa nei servizi richiesti la redazione di ogni indagine ed elaborato indispensabile per il rilascio dei pareri e autorizzazioni da parte degli Enti competenti e tutto quanto necessario per rendere i progetti verificabili, validabili e appaltabili nonché per garantire l'ottenimento, a lavori ultimati di ogni certificazione, attestazione o atto altrimenti detto previsto dalla normativa applicabile al caso di specie.

I contenuti minimi della progettazione sono quelli previsti dalla legislazione vigente in materia di lavori pubblici.

L'affidatario dovrà fornire tutta la documentazione necessaria, firmata dallo stesso ed eventualmente controfirmata da soggetti competenti per materia, in numero di 2 (due) copie cartacee timbrate e firmate in originale oltre a 5 (cinque) copie su supporto informatico (sia in versione editabile che non editabile).

firmata digitalmente), e ogni altra copia eventualmente richiesta dalla Stazione Appaltante senza che l'affidatario possa vantare richiesta di ulteriore compenso.

La progettazione dovrà essere redatta secondo le prescrizioni indicate nell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e secondo i contenuti delle sez. III e IV del D.P.R. 207/2010; in particolare l'affidatario incaricato dovrà eseguire:

- indagini e attività propedeutiche alla progettazione, al fine di definire compiutamente lo stato di consistenza delle infrastrutture oggetto d'intervento ed acquisire tutte le informazioni e i dati tecnici necessari per la redazione delle relazioni specialistiche richieste dai successivi livelli della progettazione;
- progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica;
- progettazione esecutiva.

Nel caso di raggruppamenti di concorrenti, l'affidatario dovrà adottare tutti i provvedimenti necessari per assicurare un effettivo ed efficace coordinamento del gruppo di lavoro. In fase di assegnazione dell'incarico dovrà essere comunicato alla Stazione Appaltante il nominativo del professionista che si occuperà di svolgere una funzione di collegamento ed interfaccia tra il Raggruppamento e la Stazione Appaltante e dovrà partecipare alle riunioni, che si terranno presso la sede legale della Società degli Interporti Siciliani S.p.A. in via Ottava Strada n. 101 Zona Industriale Catania (CT).

4

3. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO DI INTERVENTO

L'intervento, meglio descritto nel Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) posto a base di gara, prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura stradale, una rotatoria, all'uscita del varco di accesso al Polo Logistico dell'Interporto di Catania, in modo da garantire a tutti i mezzi in ingresso/uscita dallo stesso, con particolare riferimento a quelli pesanti, una manovra protetta rispetto al traffico veicolare prevalente lungo la Strada Ottava della Zona Industriale di Catania, arteria principale di collegamento della Tangenziale di Catania con la zona Est della Zona Industriale e quindi con l'agglomerato urbano di Catania. La realizzazione dell'opera in argomento permetterà di rallentare la velocità dei veicoli in transito e consentire, così, l'uscita dei mezzi dal Polo Logistico dell'Interporto di Catania alla viabilità principale e



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



viceversa, raggiungendo così un elevato livello di sicurezza e aumentando contestualmente il livello di servizio su tale arteria.

4. REGOLE E NORME TECNICHE DA RISPETTARE

L'incarico è affidato ed accettato con l'osservanza delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dal D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., dal D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120, dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77, dal Regolamento Generale di cui al D.P.R. 207/2010 per gli articoli vigenti, dal DM 7 marzo 2018 n. 49, dal disciplinare di gara e relativi allegati.

L'Affidatario è obbligato all'osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme tecniche in materia di "appalti pubblici" o comunque applicabili al caso di specie, predisponendo tutti gli elaborati ivi previsti e secondo le modalità nei medesimi regolamentate e dovrà tener conto delle indicazioni, disposizioni e/o direttive che potranno essere impartite dalla Stazione Appaltante tramite il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e/o il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), se nominato.

L'Affidatario è obbligato, inoltre, all'osservanza degli obblighi specifici relativi a PNRR e al PNC, anche relativamente al "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" c.d. "*Do No Significant Harm*" (DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020 /852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili agli obiettivi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali nel rispetto delle specifiche norme in materia.

Dovrà altresì essere rispettato appieno quanto dettato da norme e regolamenti a livello sovranazionale (ad es. norme UNI o CEI ecc.), nazionale, regionale e locale e quanto prescritto dagli Enti territorialmente competenti, nonché da tutti i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale di diverso livello.

Il progetto dovrà essere sottoposto all'attenzione degli Enti aventi competenza ad esprimere pareri sull'opera, al fine di acquisire tutti i nullaosta, autorizzazioni ed assensi necessari, volti alla successiva realizzazione dell'opera.

5. IMPORTO DELL'INTERVENTO E CORRISPETTIVO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE E INDAGINI

L'importo dei lavori, come previsto dal quadro economico del Documento di Indirizzo alla Progettazione, risulta pari a € 1.213.831,40 (euro unmilione duecentotredicimilaottocentotrentuno/40) comprensivo degli oneri per la sicurezza.

Con riferimento al costo dei lavori sopra riportato è stato possibile procedere alla determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara per l'affidamento degli incarichi di progettazione definitiva ed esecutiva, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 50/2016 e dal decreto del Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 17/06/2016.

L'importo complessivo a corpo per i servizi di progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica ed esecutiva oggetto del presente appalto è pertanto pari a € **144.813,03** (euro centoquarantaquattromilaottocentotredici/03) oltre IVA e oneri di legge se dovuti, come da calcolo del corrispettivo allegato ai documenti di gara, di cui € **102.206,09** per la progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica ed € **42.606,94** per la progettazione esecutiva.

Gli importi complessivi, le classi e categorie individuati, sulla base delle elencazioni contenute nel D.M. 17 giugno 2016 dei lavori oggetto del servizio *de quo*, sono i seguenti:

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.03	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.</i>	0,75	763.831,40	7,4340541 900%
IDRAULICA	D.04	<i>Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario</i>	0,65	135.000,00	11,868833 3100%

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
IMPIANTI	IA.03	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice</i>	1,15	155.000,00	11,392035 6600%
STRUTTURE	S.04	<i>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.</i>	0,90	150.000,00	11,502830 0000%
PAESAGGIO, AMBIENTE, NATURALIZZAZIONE AGROALIMENTARE, ZOOTECNICA, RURALITA', FORESTE	P.02	<i>Opere a verde sia su piccola scala o grande scala dove la rilevanza dell'opera è prevalente rispetto alle opere di tipo costruttivo.</i>	0,85	10.000,00	20,411011 2700%

7

L'importo complessivo a misura per le indagini propedeutiche alla progettazione è stato stimato in via preliminare sulla base dei prezzi del vigente Prezziario Regionale della Regione Siciliana, considerando le indagini eseguite per interventi analoghi compiuti su terreni aventi caratteristiche similari.

Tale stima, pari a € **19.995,80** (euro diciannovemilanovecentonovantacinque/80) e allegata ai documenti di gara, ha pertanto valore esclusivamente indicativo; sarà competenza del progettista individuare le indagini necessarie nella prestazione di redazione del piano delle indagini.

L'importo complessivo a base d'asta è dunque pari a € **164.808,83** (euro centosessantaquattromilaottocentootto/83) ed è da intendersi convenuto parte "a corpo", in misura fissa e invariabile, per la realizzazione delle prestazioni relative alla progettazione definitiva ed esecutiva, parte "a misura" per le indagini propedeutiche alla progettazione.

L'importo del contratto, come determinato in sede di gara a seguito del ribasso offerto, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alle quantità e senza alcuna possibilità di modifica che possano subire le

categorie d'opera, la destinazione funzionale e il grado di complessità, ai sensi del Decreto 17 giugno 2016 del Ministro della Giustizia, in ragione dello sviluppo delle varie fasi progettuali.

Con specifico richiamo all'attività per le indagini propedeutiche alla progettazione, le previsioni potranno variare, per quantità e tipologia, in dipendenza delle risultanze dei rilievi e delle situazioni di fatto che saranno riscontrate in campo, ovvero delle valutazioni del progettista in relazione alla responsabilità dello stesso nell'esecuzione della prestazione. Dette variazioni dovranno comunque essere giustificate e condivise dalla Stazione Appaltante e saranno sempre assoggettate al ribasso d'asta offerto.

6. DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE

La documentazione allegata al seguente capitolato tecnico prestazionale è la seguente:

- Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP)
- Analisi ambientale DNSH

7. ULTERIORI CONDIZIONI CONTRATTUALI

Sulla base della documentazione di cui all'articolo precedente, l'affidatario dovrà dare avvio alla propria attività di progettazione ed esecuzione indagini previste dalle norme vigenti, recependo le indicazioni della Stazione Appaltante e definendo la soluzione progettuale secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e secondo i contenuti delle sez. III e IV del D.P.R. 207/2010.

L'affidatario dovrà espletare tutti gli adempimenti tecnici (redazione di elaborati, relazioni, modulistica) ed ogni altro atto necessario per l'acquisizione dei provvedimenti amministrativi, di qualsiasi genere e specie, occorrenti per la positiva approvazione delle diverse fasi progettuali, ritenendone compresi tutti gli oneri nel prezzo offerto.

Il prezzo offerto dall'Affidatario si intende comprensivo di tutto quanto necessario all'espletamento del servizio di progettazione e indagini – anche se non specificamente indicato nei documenti di gara – e in linea generale di ogni onere per la produzione della documentazione progettuale, delle attività accessorie, delle attività di sopralluogo, trasferte, misurazioni, rilievi, riproduzioni, prove tecnologiche di qualsiasi natura e tipo, reperimento di documentazioni progettuali presso soggetti terzi pubblici o privati; si intendono altresì compensati dal prezzo offerto oneri per trasferimenti, impiego di personale specializzato,

professionisti, ogni onere relativo alla sicurezza del personale operante in strada o in campagna, ecc. Sono altresì comprese le spese e/o indennizzi per occupazioni temporanee o danneggiamenti per l'esecuzione di prove geognostiche o sismiche, di misurazioni topografiche, ecc.

L'Affidatario rimane obbligato, a sua cura e spese, a partecipare a tutte le riunioni con le Pubbliche Amministrazioni o con gli Enti terzi che la Stazione Appaltante riterrà opportuno al fine dello sviluppo ed approvazione del Progetto, nonché ad interfacciarsi con Enti e Società a richiesta della Stazione Appaltante.

L'affidatario trasferisce in capo alla Stazione Appaltante i diritti patrimoniali di proprietà intellettuale a decorrere dalla data di consegna del progetto elaborato o di parte di esso. L'Affidatario rimane obbligato a non divulgare il materiale progettuale prodotto, che resta di proprietà della Stazione Appaltante.

L'Affidatario rimane obbligato ad apportare alla documentazione progettuale consegnata le modifiche che eventualmente potranno essere richieste dalla Stazione Appaltante, o da Enti ed Amministrazioni terze nella fase di approvazione, nonché ad adeguare il progetto a tutte le modifiche richieste in sede di verifica e validazione e sino all'avvenuta definitiva approvazione dello stesso da parte della Stazione Appaltante.

Le modifiche richieste e le copie da produrre al fine degli adeguamenti di cui sopra si intendono già compensate nel prezzo offerto in sede di gara.

8. VERIFICA DEL PROGETTO

La Verifica del progetto sarà effettuata ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Resta fermo l'obbligo per l'aggiudicatario di recepire tutte le prescrizioni e le osservazioni contenute nel verbale di verifica intermedio e finale entro il termine perentorio di giorni 10 dalla ricezione della richiesta di adeguamento. Per ogni giorno di ritardo rispetto a tali termini sarà applicata la penale di cui all'art 10. L'aggiudicatario sarà comunque ritenuto responsabile dell'eventuale mancato rispetto del termine prescritto per la consegna della progettazione.

Non verranno computati nel termine pattuito per la consegna degli elaborati della progettazione definitiva ed esecutiva i soli tempi per la verifica ed approvazione da parte della Stazione Appaltante o i tempi per l'ottenimento di autorizzazioni, provvedimenti, nulla osta di Enti terzi.

9. TEMPI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

Il tempo massimo a disposizione per i servizi di progettazione ed esecuzione indagini è definito come segue:

- 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di stipula del contratto o dal verbale di consegna del servizio, per tutte le attività propedeutiche alla progettazione (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, mappatura dei sottoservizi, indagini finalizzate alla definizione del rischio bellico, indagini archeologiche preliminari) nonché per la redazione del piano delle indagini (geognostiche, geotecniche, geomorfologiche, prove di laboratorio) e di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
- 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione delle indagini geognostiche, geotecniche, geomorfologiche, archeologiche e di caratterizzazione ambientale e analisi di laboratorio, ivi compresa la mappatura dei sottoservizi e la verifica del rischio bellico, decorrenti dalla data di comunicazione, da parte della Stazione Appaltante, di avvio dell'esecuzione delle indagini;
- 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla comunicazione dell'aggiudicatario alla Stazione Appaltante di ultimazione dell'esecuzione delle indagini, per l'esecuzione della progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione da parte della Stazione Appaltante;
- 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione da parte della Stazione Appaltante, per l'esecuzione della progettazione esecutiva, decorrenti dalla data di comunicazione, da parte della Stazione Appaltante, di avvio della progettazione esecutiva.

I tempi necessari per eventuali decisioni o scelte della Stazione Appaltante o per l'ottenimento di pareri o nullaosta degli enti competenti, purché certificati dalla Stazione Appaltante, non saranno computati nei tempi concessi per l'espletamento dell'incarico.

I tempi istruttori necessari alla Stazione Appaltante per l'approvazione delle fasi progettuali, nonché i tempi per le fasi autorizzative, anche attraverso indizione di Conferenza di Servizi, costituiscono sospensione dei termini della prestazione e non sono da includere nel tempo indicato per la redazione della progettazione, pertanto il professionista incaricato non potrà richiedere indennizzi e/o maggiori compensi,

rimanendo anzi egli obbligato, in seno al presente affidamento nel limite di vigenza del contratto, a garantire in generale la massima disponibilità per lo svolgimento di incontri o riunioni presso la sede della Stazione Appaltante o in qualsiasi altra sede che la stessa indicherà.

È onere dell'affidatario, inoltre, avviare i contatti preliminari con gli Enti preposti al rilascio delle autorizzazioni in tempi strettissimi, al fine di recepire le loro eventuali indicazioni nella revisione del progetto.

Per motivi validi e giustificati la Stazione Appaltante potrà concedere proroghe, previa richiesta motivata presentata dall'affidatario alla Stazione Appaltante, prima della scadenza del termine fissato per l'esecuzione della prestazione.

10. PENALI

I termini indicati per la consegna degli elaborati progettuali di cui al precedente articolo 9, sono da intendersi tassativi e indifferibili. Salvo la risarcibilità di eventuali maggiori danni, qualora la presentazione degli elaborati progettuali venisse ritardata oltre il termine indicato, salvo proroghe, verrà applicata una penale pari al 5% (cinque per mille) dell'ammontare netto contrattuale di ciascuna fase progettuale per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dalle spettanze dell'aggiudicatario, fino ad un massimo del 10% (dieci per cento) del corrispettivo.

Al raggiungimento di tale soglia la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha facoltà di recedere dal contratto stesso.

Ferma restando l'applicazione delle penali suddette, la Stazione Appaltante avrà comunque facoltà di chiedere la risoluzione di diritto del contratto nell'ipotesi di grave e/o reiterato inadempimento.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali saranno contestati dalla Stazione Appaltante all'Affidatario, il quale potrà, in ogni caso, comunicare le proprie giustificazioni nel termine massimo di giorni solari 5 (cinque) dal ricevimento della contestazione.

Per le somme derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo, la Stazione Appaltante potrà rivalersi con quanto dovuto all'Affidatario a qualsiasi titolo, ivi compresa la polizza cauzionale.

La richiesta o il pagamento di penali non esonera l'Affidatario dall'adempimento delle obbligazioni rispetto alle quali si è reso inadempiente.

In caso di persistente inadempimento è riconosciuta alla Stazione Appaltante la facoltà, previa

comunicazione al contraente, di ricorrere a terzi per ottenere i medesimi servizi, addebitando al contraente i relativi costi sostenuti.

11. RESPONSABILITA' DELL'AFFIDATARIO VERSO LA SIS E VERSO TERZI

Il soggetto affidatario del servizio solleva la Stazione Appaltante da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi in ogni caso connessa alla realizzazione e all'esercizio delle attività affidate. Nessun altro onere potrà dunque derivare a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Le eventuali autorizzazioni necessarie per l'accesso alle aree oggetto di indagine dovranno essere richieste a cura dell'Affidatario, in tempi compatibili con quanto previsto nel presente capitolato. Resta inoltre a carico dell'Affidatario l'ottenimento di tutti i permessi essenziali all'accesso anche su eventuali aree di proprietà privata. Le eventuali spese saranno sempre a carico dell'Affidatario medesimo.

12

12. MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento dell'importo contrattuale di cui al presente appalto di servizi sarà effettuato come di seguito indicato:

- il corrispettivo contrattuale relativo all'esecuzione delle indagini propedeutiche alla progettazione sarà liquidato dopo il rilascio dell'attestazione della regolare esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione, se nominato, o del Responsabile Unico del Procedimento;
- il corrispettivo contrattuale relativo alla progettazione definitiva sarà liquidato dopo l'approvazione del livello progettuale da parte della Stazione Appaltante, conseguente alla verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- il corrispettivo contrattuale relativo alla progettazione esecutiva sarà liquidato dopo l'approvazione del livello progettuale da parte della Stazione Appaltante, conseguente alla verifica e validazione di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016.

Tutti i pagamenti sono condizionati alla verifica della regolarità contributiva e al rispetto di tutti gli altri obblighi contrattuali.

I corrispettivi saranno liquidati dietro presentazione di regolare fattura elettronica al sistema SDI (codice

IPA UFO010) trascorsi 30 giorni dall'accettazione della stessa.

13. LUOGO DI ESECUZIONE

A partire dall'inizio delle attività di esecuzione delle indagini e di progettazione, l'aggiudicatario potrà operare presso la propria sede, mentre tutte le riunioni, sia esse richieste dall'aggiudicatario che indette dal Responsabile Unico del Procedimento e/o dal Direttore dell'esecuzione, se nominato, per il servizio di cui all'oggetto, si terranno presso la sede legale della SIS in via VIII Strada n. 101 Zona Industriale - Catania, senza che ciò possa comportare alcun onere aggiuntivo a carico della Stazione Appaltante.

14. CONSTATAZIONI IN CONTRADDITTORIO

Il soggetto Aggiudicatario del servizio deve segnalare tempestivamente a mezzo PEC ogni irregolarità riscontrata nell'esecuzione di altre attività che non sono di sua competenza, ma che possono interferire con la sua opera o condizionarla.

13

15. RISERVATEZZA

Il soggetto Aggiudicatario del servizio s'impegna a mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, non divulgarli in alcun modo e non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del servizio.

L'Aggiudicatario s'impegna a far sì che nel trattare dati, informazioni e conoscenze della SIS, di cui venga eventualmente in possesso, vengano adottate le necessarie e idonee misure di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun modo il carattere della riservatezza o arrechino altrimenti danno. Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte, se non per esigenze operative, strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto.

Il soggetto Aggiudicatario del servizio sarà responsabile dell'esatta osservanza da parte degli eventuali propri dipendenti e consulenti degli obblighi di riservatezza anzidetti. In caso d'inosservanza degli obblighi di riservatezza, la SIS si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno.

16. GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'affidatario deve presentare, contestualmente alla firma del Contratto, copia autentica ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 445/2000 della polizza di responsabilità civile professionale per i rischi di progettazione, ai sensi dell'art. 3, comma 5, lett. e) della L. 148 del 14/09/2011 e dell'art. 24, comma 4 del D. Lgs. 50/2016 rilasciata da Compagnia di assicurazioni, autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea. Ogni successiva variazione alla citata polizza deve essere comunicata al Committente / Soggetto Attuatore ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 7 agosto 2012 n. 137.

La polizza si estende anche alla copertura dei danni causati da collaboratori, dipendenti e praticanti. La polizza delle associazioni di professionisti prevede espressamente la copertura assicurativa anche degli associati e dei consulenti.

Qualora l'aggiudicatario sia una società, trasmette la polizza di assicurazione di cui all'art. 1, comma 148 della L. 4 agosto 2017 n. 124. La polizza dovrà coprire anche i rischi derivanti da errori o omissioni nella redazione del progetto esecutivo, che possano determinare, a carico della stessa, nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

La polizza dovrà avere un massimale pari ad € 1.000.000,00 e garantire l'attività oggetto del presente appalto. La polizza deve avere durata fino all'emissione del certificato di collaudo e deve coprire, oltre alle nuove spese di progettazione, anche i maggiori costi che la Stazione Appaltante deve sostenere per le eventuali modifiche del contratto, di cui all'art. 106, comma 9 del codice.

Il Contraente, prima della stipula del contratto, a garanzia degli obblighi assunti, deve costituire garanzia definitiva, nella misura e con le modalità stabilite dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, per un importo pari al 10% dell'importo contrattuale, fatte salve le riduzioni di cui all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, pena la decadenza dall'aggiudicazione.

Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati, in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento.

La garanzia opera a far data dalla sottoscrizione del contratto. La garanzia opera per tutta la durata del contratto e, comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal medesimo e



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



sarà svincolata a seguito della piena ed esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali e decorsi detti termini.

La cauzione a garanzia dell'esecuzione dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. Detta cauzione è estesa a tutti gli accessori del debito principale, a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni, anche future ai sensi e per gli effetti dell'art.1938 cod. civ., nascenti dall'esecuzione del contratto. In particolare, la cauzione rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dall'Affidatario, anche quello relativo alla mancata stipula del contratto e quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte della Stazione Appaltante.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'Appaltatore dovrà provvedere al reintegro della stessa, entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta. In caso di inadempimento alle obbligazioni previste nel presente articolo, il Committente ha la facoltà di dichiarare risolto il contratto.

In caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore incorre nella perdita del deposito cauzionale ed è esclusa la facoltà di sollevare eccezioni ed obiezioni, fatta salva la rifusione del maggior danno in caso di deposito insufficiente alla copertura integrale dello stesso.

15

17. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. l'Affidatario avrà l'obbligo di comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi di uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la Poste Italiane S.p.A. dedicati, anche in via non esclusiva, alla presente procedura, entro e non oltre sette giorni dalla loro accensione o della loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla stessa, nonché nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Dovrà, altresì, essere comunicata ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Con la sottoscrizione dell'incarico, l'Affidatario si assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. e, ove ciò sia espressamente consentito, si

impegnerà a far assumere i predetti obblighi anche ad eventuali subfornitori o subcontraenti nonché a dare notizia alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura competente per territorio della violazione dei predetti obblighi da parte dei suindicati soggetti. Il mancato rispetto di quanto disposto in osservanza della predetta Legge comporterà, ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., l'immediata risoluzione dell'affidamento.

18. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

Le ipotesi di risoluzione del contratto sono disciplinate dall'art. 108 del D.lgs. n. 50/2016.

Il contratto potrà essere risolto in tutti i casi d'inadempimento di non scarsa importanza, ai sensi dell'art. 1455 c.c., previa diffida ad adempiere, nei modi previsti nel presente capitolato, entro un termine non superiore a 15 (quindici) giorni dal ricevimento di tale comunicazione.

La SIS si riserverà la facoltà di considerare il contratto risolto di diritto anche nei seguenti casi:

- a) inadempimenti che abbiano comportato l'applicazione di penali per un importo complessivo superiore al 10% dell'importo contrattuale;
- b) inosservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e al Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla SIS;
- c) inadempimento agli obblighi di tracciabilità previsti dal presente Capitolato;
- d) violazione del divieto di cessione del contratto.

16

La risoluzione in tali casi opera allorché la SIS comunichi per iscritto a mezzo PEC all'affidatario di volersi avvalere della clausola risolutiva ex art 1456 c.c.

Ove nel corso dell'esecuzione del servizio per esigenze sopravvenute, al momento non prevedibili, la SIS non ritenesse di proseguire nella realizzazione dell'intervento il contratto sarà risolto, fermo restando il corrispettivo dovuto per le prestazioni rese, detratte eventuali penalità.

19. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le attività indicate all'art. 31, comma 8 del Codice e più in particolare per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici, e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Non è pertanto ammesso il

subappalto per la relazione geologica. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista. Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Appaltatore, il quale rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti del Committente, per quanto di rispettiva competenza, della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata. L'Appaltatore si obbliga a manlevare e tenere indenne il Committente da qualsivoglia pretesa di terzi per fatti e colpe imputabili al subappaltatore o ai suoi ausiliari.

20. PERSEGUIMENTO DELLE FINALITÀ DI PREVENZIONE E DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE MAFIOSA E DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA

17

Per assicurare la predisposizione e l'attuazione delle misure e dei relativi strumenti attuativi previsti dall'art. 203 del Codice e dal D.M 21 marzo 2017 (Gazzetta n. 81 del 6 aprile 2017) l'aggiudicatario è obbligato a garantire l'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal "Patto d'Integrità" di cui all'art. 1 comma 17 della Legge 190/2012, secondo il modello contenuto nei documenti di gara, reso e sottoscritto dal legale rappresentante dell'affidatario o dal procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata fotocopia di un valido documento di identità del dichiarante.

L'Appaltatore inoltre è obbligato a garantire l'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal Protocollo di legalità "Accordo quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa" stipulato il 12 luglio 2005 fra la Regione Siciliana, il Ministero dell'interno, le Prefetture dell'Isola, l'Autorità di vigilanza sui lavori pubblici, l'INPS e l'INAIL (circolare Assessore regionale LL.PP. n. 593 del 31 gennaio 2006), secondo il modello allegato al disciplinare di gara, reso e sottoscritto dal legale rappresentante dell'Appaltatore o dal procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata fotocopia di un valido documento di identità del dichiarante.

Si rende noto, infine, che è attualmente in fase di sottoscrizione un Protocollo di legalità fra la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Catania e il Commissario del Governo della Zona Economica Speciale della Sicilia Orientale.

La Stazione Appaltante, inoltre, informa l'aggiudicatario che in data 30/09/2014 ha adottato il Modello di

Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) ex D.lgs. 231/01 e, al fine di ottemperare agli obblighi in materia di prevenzione della corruzione di cui alla Legge 190/2012 e secondo quanto previsto dal PNA 2019, ha ritenuto opportuno sviluppare un approccio di integrazione tra il citato Modello e il Piano Triennale per la prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2018-2020 (PTPCT). I citati documenti sono visionabili sul sito www.interporti.sicilia.it nella sezione “Società Trasparente” sottosezione “Altri Contenuti – Prevenzione della Corruzione” e ogni violazione al MOG e PTPCT citati, comporterà la risoluzione contrattuale, fatte salve le eventuali richieste di risarcimento qualora da tale comportamento derivino danni concreti alla Stazione Appaltante o a una Società collegata a quest’ultima.

21. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è l’Ing. Vincenzo Assumma in servizio presso la sede legale della SIS in via VIII Strada n. 101 Zona Industriale - Catania; mail: v.assumma@interporti.sicilia.it PEC: v.assumma@pec.interporti.sicilia.it.