



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



**SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E INDAGINI
RELATIVI ALL'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' ALL'INTERPORTO DI
CATANIA: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' STRADALE DI ACCESSO"
PREVISTO ALL'INTERNO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
(PNRR) MISSIONE 5 - COMPONENTE 3 - INVESTIMENTO 1.4 INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI PER LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI (ZES) - M5C311.4
CIG 9599694E15 - CUP E67H21008420006**

CONTRATTO

L'anno 2023, il giorno 11 del mese di luglio in Catania,

tra

la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. con sede a Catania in Via VIII Strada n. 101 - P.IVA: 03205100872, PEC: interportisiciliani@pec.it, in persona del Legale rappresentante pro-tempore Avv. Brigida Alaimo, domiciliata per l'incarico presso la sede legale della medesima Società degli Interporti Siciliani S.p.A., di seguito denominata per brevità "Committente"

E

l'ing. Antonella Taibi, nata a [REDACTED] il [REDACTED] - C.F. [REDACTED] PEC: ing.ataibi@pec.it, in rappresentanza del Costituito RTP ALFA, giusto Atto del Notaio Dott. Daniela Corsaro registrato a Catania il 13.03.2023 al n. 8842, comprendente i professionisti Taibi Antonella (capogruppo), Beninato Giovanni (mandante), Pollicino Giuseppe (mandante), Monaco Sebastiano (mandante), Di Benedetto Cristina (mandante), Sangiorgio Fabrizio Maria (mandante), Fabiano Fabiola (mandante), che in prosieguo sarà indicato con la dicitura "Progettista incaricato";

PREMESSO CHE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



- a) con Determinazione dell'A.U. n. 8 del 23/02/2023 veniva approvata la proposta di aggiudicazione così come formulata dal RUP, con nota prot. n° 385 del 22/02/2023 ed è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto di cui all'oggetto in favore del concorrente Costituendo RTP Taibi Antonella (capogruppo), Beninato Giovanni (mandante), Pollicino Giuseppe (mandante), Monaco Sebastiano (mandante), Di Benedetto Cristina (mandante), Sangiorgio Fabrizio Maria (mandante), che ha offerto un ribasso del 20,9997% sull'importo a base di gara di € 164.808,83 corrispondente ad un prezzo offerto pari a **€ 130.199,47** (euro centotrentamilacentonovantanove/47) quale importo di aggiudicazione al netto del ribasso d'asta;
- b) l'esito della gara è stato pubblicato sul sito internet della Società degli Interporti Siciliani S.p.A. il 24/02/2023;
- c) sono stati acquisiti tutti i documenti necessari a comprovare la capacità giuridica, tecnica ed economica e finanziaria dell'Impresa aggiudicataria;
- d) in data 15.03.2023 è stato consegnato il servizio sotto riserva di legge con verbale prot. n. 587/2023;
- e) con Determinazione del RUP prot. 1091 del 28/04/2023, a seguito di esito positivo della verifica del possesso dei requisiti generali dichiarati in sede di gara dal RTP aggiudicatario, è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, fatta salva e impregiudicata l'applicazione delle condizioni risolutive previste dal secondo periodo del comma 3 dell'art. 92 del D.Lgs. 6 settembre 2011 n. 159;
- f) con nota prot. 1093 del 28/04/2023 è stato comunicato all'Aggiudicatario il buon esito delle verifiche effettuate ai fini dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva;
- g) l'Aggiudicatario a garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto ha prestato la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 rilasciata in data 20/03/2023 da ALLIANZ, giusta polizza fideiussoria n. 502242511, per l'importo di € 28.643,88 (euro ventottomilaseicentoquarantatre/88);
- h) l'Aggiudicatario ha presentato apposita polizza contro i rischi professionali da parte di tutti i componenti il RTP;

PREMESSO QUANTO SOPRA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



Le parti, previa ratifica e conferma della narrativa che precede, che dichiarano parte integrante e sostanziale del presente contratto, convengono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1 - Premesse e allegati

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente atto assumendo ad ogni effetto valore di patto.

ARTICOLO 2 - Oggetto dell'Appalto

Il Committente, come sopra rappresentato, per conto della Società degli Interporti Siciliani S.p.A. nel cui nome e interesse dichiara di operare e di agire, conferisce all'ing. Antonella Taibi, in rappresentanza del Costituito RTP ALFA, come sopra rappresentato, che accetta senza riserve, l'appalto relativo al Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e indagini relativi all'intervento "accessibilità all'interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" previsto all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)- Missione 5 - Componente 3 - Investimento 1.4 Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) - M5C311.4 - CIG 9599694E15 CUP E67H21008420006.

2.1 Accettazione dell'appalto

Il progettista incaricato con la sottoscrizione del presente atto dichiara di accettare l'appalto di cui al punto precedente e oggetto della procedura di affidamento, e si obbliga a eseguirlo per l'importo complessivo riportato al successivo art. 3, con organizzazione di mezzi necessari e gestione a proprio rischio. Esso, inoltre, accetta incondizionatamente e si obbliga a rispettare termini, patti e condizioni tutti contenuti nel presente contratto e nella documentazione di gara, allegata al presente contratto, dei quali dichiara di aver preso piena visione e conoscenza fin dalla data di partecipazione alla procedura di gara.

La sottoscrizione del presente contratto da parte del progettista incaricato equivale, pertanto, a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

Con la sottoscrizione del presente contratto, il progettista incaricato dà atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi gli interventi oggetto dell'appalto che consentono l'immediata esecuzione dell'appalto.

Con la sottoscrizione del Contratto, inoltre, il progettista incaricato si impegna e si obbliga:

- a) ad osservare e adempiere a tutte le prescrizioni che darà il RUP per la buona esecuzione dell'appalto;
- b) ad accettare, nel caso di ritardi nell'esecuzione dell'appalto, in rapporto ai termini fissati nel presente contratto, le relative penali;
- c) a riconoscere al Committente il diritto di conseguire il pagamento delle penali, procedendo direttamente alla compensazione con i crediti vantati dal progettista incaricato;
- d) ad attenersi al pieno rispetto della normativa vigente sulle misure di prevenzione antimafia, nonché ad ottemperare a tutti gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e ss. mm. e ii., ai sensi di quanto previsto dall'art. 3, comma 8;
- e) ad indicare, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010 e ss. mm. e ii., uno o più conti correnti bancari o postali, da accendersi presso banche o la Società Poste Italiane S.p.A., dedicati anche in via non esclusiva, a tutte le operazioni relative al presente appalto, da effettuarsi esclusivamente secondo le modalità indicate dal citato art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss. mm. e ii., e sul quale la Stazione Appaltante farà confluire le relative somme;
- f) a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, fiscale, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa;
- g) ad osservare e adempiere agli impegni e vincoli specifici relativi al PNRR e al PNC relativamente al "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" c.d. "Do No Significant Harm" (DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020 /852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili agli obiettivi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale, (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



- dei divari territoriali nel rispetto delle specifiche norme in materia;
- h) ad osservare e adempiere agli impegni e vincoli specifici di cui all'articolo 47 del D.L. n. 77/2021.

ARTICOLO 3 - Corrispettivo dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto da eseguire viene determinato, tenuto conto del ribasso offerto, al netto degli oneri fiscali e previdenziali, nella somma di **euro 130.199,47** (euro centotrentamila-centonovantanove/47) da assoggettarsi ad IVA, come da offerta economica presentata in gara di cui si allega copia al presente atto.

L'importo del contratto, come determinato in sede di gara, da intendersi come fisso e invariabile, si compone di:

- importo complessivo a corpo, per i servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, pari a **euro 114.402,73** oltre IVA;
- importo complessivo a misura, per le indagini propedeutiche alla progettazione, pari a **euro 15.796,74** oltre IVA.

ARTICOLO 4 - Attività di progettazione

Il servizio riguarda la progettazione definitiva ed esecutiva e indagini relativi all'intervento "accessibilità all'interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" previsto all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5 - Componente 3 - Investimento 1.4 Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) - M5C311.4.

L'affidamento del servizio richiesto comprende le prestazioni riportate nello schema di calcolo del corrispettivo a base di gara, disponibile tra i documenti di gara di cui al par.1.4 del disciplinare.

È da considerarsi inclusa nei servizi richiesti la redazione di ogni indagine ed elaborato indispensabile per il rilascio dei pareri e autorizzazioni da parte degli Enti competenti e tutto quanto necessario per rendere i progetti verificabili, validabili e appaltabili nonché per garantire l'ottenimento, a lavori ultimati di ogni certificazione, attestazione o atto altrimenti detto previsto dalla normativa applicabile al caso di specie.

I contenuti minimi della progettazione definitiva ed esecutiva sono quelli previsti dalla legislazione vigente in materia di lavori pubblici.

Il progettista incaricato dovrà fornire tutta la documentazione



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



necessaria, firmata dallo stesso ed eventualmente controfirmata da soggetti competenti per materia, in numero di 2 (due) copie cartacee timbrate e firmate in originale oltre a 5 (cinque) copie su supporto informatico (in versione editabile e non editabile firmate digitalmente), ed ogni altra copia eventualmente richiesta dalla stazione appaltante senza che il progettista incaricato possa vantare richiesta di ulteriore compenso.

La progettazione definitiva ed esecutiva dovrà essere redatta secondo le prescrizioni indicate nell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Dovrà altresì essere rispettato appieno quanto dettato da norme e regolamenti a livello sovranazionale (ad es. norme UNI o CEI ecc.), nazionale, regionale e locale e quanto prescritto dagli Enti territorialmente competenti; nonché da tutti i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale di diverso livello.

Il progetto dovrà essere sottoposto all'attenzione degli Enti aventi competenza ad esprimere pareri sull'opera, al fine di acquisire tutti i nullaosta, autorizzazioni ed assensi necessari, volti alla successiva realizzazione dell'opera.

Articolo 5 - Consegna e restituzione atti

Il Committente si impegna a rendere disponibili tutti i documenti ed atti in suo possesso o nella propria disponibilità che il progettista incaricato riterrà utili all'espletamento dell'incarico.

Per la consegna del sopradetto materiale il progettista incaricato attesterà il ricevimento degli atti apponendo la propria firma in segno di ricevuta su una delle copie dell'elenco degli elaborati ricevuti i quali al termine dell'incarico dovranno essere restituiti al Committente.

Articolo 6 - Elaborati richiesti

L'incarico oggetto del presente atto comprende la redazione e la presentazione, al Committente, degli elaborati appropriati alla natura del servizio: progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica ed esecutiva relativi all'intervento "accessibilità all'interporto di Catania: miglioramento della viabilità stradale di accesso" previsto all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5 - Componente 3 - Investimento 1.4 Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) - M5C311.4.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



ARTICOLO 7 - Tempo utile per l'ultimazione del servizio

Il tempo massimo a disposizione per i servizi di progettazione ed esecuzione indagini è definito come segue:

- 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dal verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge, per tutte le attività propedeutiche alla progettazione (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, mappatura dei sottoservizi, indagini finalizzate alla definizione del rischio bellico, indagini archeologiche preliminari) nonché per la redazione del piano delle indagini (geognostiche, geotecniche, geomorfologiche, prove di laboratorio) e di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
- 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione delle indagini geognostiche, geotecniche, geomorfologiche, archeologiche e di caratterizzazione ambientale e analisi di laboratorio, ivi compresa la mappatura dei sottoservizi e la verifica del rischio bellico, decorrenti dalla data di comunicazione, da parte della Stazione Appaltante, di avvio dell'esecuzione delle indagini;
- 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla comunicazione dell'aggiudicatario alla Stazione Appaltante di ultimazione dell'esecuzione delle indagini, per l'esecuzione della progettazione definitiva (contenente anche tutti gli elementi previsti per il livello Progetto di fattibilità tecnica ed economica) comprensiva della relazione geologica, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione da parte della Stazione Appaltante;
- 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, esclusi i tempi per la verifica e l'approvazione da parte della Stazione Appaltante, per l'esecuzione della progettazione esecutiva, decorrenti dalla data di comunicazione, da parte della Stazione Appaltante, di avvio della progettazione esecutiva.

I tempi necessari per eventuali decisioni o scelte della Stazione Appaltante o per l'ottenimento di pareri o nullaosta degli enti competenti, purché certificati dalla Stazione Appaltante, non saranno computati nei tempi concessi per l'espletamento dell'incarico.

I tempi istruttori necessari alla Stazione Appaltante per l'approvazione delle fasi progettuali, nonché i tempi per le fasi



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



autorizzative, anche attraverso indizione di Conferenza di Servizi, costituiscono sospensione dei termini della prestazione e non sono da includere nel tempo indicato per la redazione della progettazione, pertanto il professionista incaricato non potrà richiedere indennizzi e/o maggiori compensi, rimanendo anzi egli obbligato, in seno al presente affidamento nel limite di vigenza del contratto, a garantire in generale la massima disponibilità per lo svolgimento di incontri o riunioni presso la sede della Stazione Appaltante o in qualsiasi altra sede che la stessa indicherà.

È onere dell'affidatario, inoltre, avviare i contatti preliminari con gli Enti preposti al rilascio delle autorizzazioni in tempi strettissimi, al fine di recepire le loro eventuali indicazioni nella revisione del progetto.

Per motivi validi e giustificati la Stazione Appaltante potrà concedere proroghe, previa richiesta motivata presentata dall'affidatario alla Stazione Appaltante, prima della scadenza del termine fissato per l'esecuzione della prestazione.

ARTICOLO 8 - Penale per ritardata ultimazione del servizio

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini previsti per la consegna degli elaborati sarà applicata una penale pari al 5 per mille del corrispettivo contrattuale che sarà trattenuta sul saldo del compenso fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale. Al raggiungimento di tale soglia la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. ha facoltà di recedere dal contratto Stesso.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dalla Stazione Appaltante o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare agli errori e/o alle omissioni, interessi e more o altri oneri che la stazione stessa debba sostenere per cause imputabili all'Appaltatore.

La richiesta o il pagamento di penali non esonera l'Appaltatore dall'adempimento delle obbligazioni rispetto alle quali si è reso inadempiente.

ARTICOLO 9 - divieto di sospendere o di rallentare i servizi

Il soggetto Aggiudicatario del servizio di progettazione non può sospendere o rallentare il servizio con sua decisione unilaterale in nessun caso, nemmeno quando siano in atto controversie con la SIS.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



La sospensione o il rallentamento del servizio per decisione unilaterale del soggetto Aggiudicatario costituisce inadempienza contrattuale grave e tale da motivare la risoluzione del Contratto per fatto del soggetto Aggiudicatario. In tale ipotesi restano a carico del soggetto Aggiudicatario tutti gli oneri e le conseguenze derivanti da tale risoluzione.

ARTICOLO 10 - Cauzioni, garanzie e coperture assicurative

10.1. Garanzia per mancato o inesatto adempimento

Il progettista incaricato, ai sensi dell'art. 103, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ha costituito una garanzia fidejussoria attuale a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso il progettista incaricato, mediante fidejussione assicurativa rilasciata in data 20/03/2023 della società ALLIANZ, giusta polizza fideiussoria n. 502242511.

Poiché il ribasso offerto dall'affidatario è superiore al 20 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di un punto percentuale per ciascun punto eccedente il 10 per cento e fino al 20 per cento di ribasso con l'ulteriore aumento di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento, pertanto il suo importo è di euro 28.643,88 (euro ventottomila-seicentoquarantatre/88).

Alla garanzia definitiva si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93 comma 7 del Codice per la garanzia provvisoria.

La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori.

La Stazione Appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sull'importo complessivo da corrispondere all'esecutore.

10.2. Polizza di responsabilità civile professionale

Il progettista incaricato ha presentato le seguenti polizze di responsabilità civile professionale dei componenti il costituito RTP ALFA:

- Taibi Antonella (capogruppo), polizza n. IPF0007413 stipulata con la compagnia AIG Europe S.A. in data



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



22/11/2022, con un massimale pari a € 1.000.000,00 (euro unmilione/00);

- Beninato Giovanni (mandante), polizza n. A123C713690-LB stipulata con la compagnia Lloyd's Insurance Company S.A. in data 20/01/2023, con un massimale pari a € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00);
- Pollicino Giuseppe (mandante), polizza n. IPF0012423 stipulata con la compagnia AIG Europe S.A. in data 30/11/2022, con un massimale pari a € 1.000.000,00 (euro unmilione/00);
- Monaco Sebastiano (mandante), polizza n. 501104742 stipulata con la compagnia Allianz S.p.A. in data 05/11/2022, con un massimale pari a € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00);
- Di Benedetto Cristina (mandante), polizza n. HCC21-W0075284 stipulata con la compagnia Tokio Marine HCC in data 30/11/2022, con un massimale pari a € 1.000.000,00 (euro unmilione/00);
- Sangiorgio Fabrizio Maria (mandante), polizza n. A122C692024-LB stipulata con la compagnia Lloyd's Insurance Company S.A. in data 30/11/2022, con un massimale pari a € 1.000.000,00 (euro unmilione/00);
- Fabiano Fabiola (mandante), polizza n. 733476163 stipulata con la compagnia Allianz S.p.A. in data 10/03/2023, con un massimale pari a € 250.000,00 (euro duecentocinquanta-mila/00);

per la copertura dei rischi di natura professionale a garanzia dell'attività di progettazione, che si estende anche alla copertura dei danni causati da collaboratori, dipendenti e praticanti. L'assicurazione copre, oltre ai rischi di cui all'art. 106, commi 9 e 10 del Codice, anche i rischi derivanti da errori od omissioni nella progettazione esecutiva che possano determinare a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

Ogni successiva variazione alle citate polizze deve essere comunicata alla stazione appaltante ai sensi dell'art. 5 del d.p.r. 7 agosto 2012 n. 137.

ARTICOLO 11 - Pagamento del corrispettivo

Il pagamento dell'importo contrattuale sarà effettuato come di seguito indicato:

- il corrispettivo contrattuale relativo all'esecuzione delle indagini propedeutiche alla progettazione sarà liquidato dopo il rilascio dell'attestazione della regolare



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione, se nominato, o del Responsabile Unico del Procedimento;

- il corrispettivo contrattuale relativo alla progettazione definitiva sarà liquidato dopo l'approvazione del livello progettuale da parte della Stazione Appaltante, conseguente alla verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- il corrispettivo contrattuale relativo alla progettazione esecutiva sarà liquidato dopo l'approvazione del livello progettuale da parte della Stazione Appaltante, conseguente alla verifica e validazione di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016.

Tutti i pagamenti sono condizionati alla verifica della regolarità contributiva e al rispetto di tutti gli altri obblighi contrattuali.

I corrispettivi saranno liquidati dietro presentazione di regolare fattura elettronica al sistema SDI (codice IPA UFO010) trascorsi 30 giorni dall'accettazione della stessa.

Si precisa che la Stazione Appaltante è tenuta all'applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti (cd. split payment) previsto dall'articolo 1, comma. 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190.

ARTICOLO 12 - Obblighi del progettista incaricato relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

Il progettista incaricato assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Tutti i pagamenti relativi all'appalto oggetto del presente contratto saranno effettuati dalla Stazione Appaltante mediante bonifico (o altri strumenti di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni), riportante l'indicazione del codice identificativo di gara "CIG" e del Codice Unico di Progetto "CUP", sul conto corrente dedicato comunicato dal progettista incaricato.

Il progettista incaricato si obbliga a conformarsi a tutte le prescrizioni in tema di tracciabilità dei flussi finanziari poste a suo carico della Legge n.136/2010 e s.m.i., nonché da ogni altro provvedimento di attuazione e/o di interpretazione della suddetta legge adottato dalle competenti autorità.

Il progettista incaricato, al fine del rispetto della normativa soprarichiamata, dovrà, tra l'altro, comunicare alla Stazione Appaltante entro 7 giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione così



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



come previsto dall'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati sui quali la Stazione appaltante dovrà effettuare i pagamenti di cui al presente contratto, nonché, nel medesimo termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare su di essi. Ai fini di quanto sopra stabilito si riportano i codici CIG e CUP relativi al presente appalto, che sono rispettivamente CIG 9599694E15 e CUP E67H21008420006.

ARTICOLO 13 - Cessione del contratto

Il contratto d'appalto non può essere ceduto totalmente o parzialmente, a pena di nullità.

ARTICOLO 14 - Contratti collettivi

Il progettista incaricato è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, nonché eventualmente entrate in vigore nel corso delle attività contrattuali.

Il progettista incaricato è obbligato, inoltre, al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.

ARTICOLO 15 - proprietà delle risultanze del Servizio e obblighi di riservatezza

I diritti di proprietà e/o di utilizzazione e sfruttamento economico di tutti gli elaborati prodotti dal progettista incaricato in fase di esecuzione del Servizio, rimangono di titolarità esclusiva del Committente che può disporre, senza alcuna restrizione, la pubblicazione, la diffusione, l'utilizzo, la vendita, la duplicazione e la cessione anche parziale.

Il progettista incaricato ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui sia a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio, o comunque in relazione ad esso, e di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del servizio.

L'obbligo suddetto sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto, in esecuzione del servizio.

Il progettista incaricato è responsabile per l'esatta osservanza, da parte degli eventuali propri dipendenti, consulenti e



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



collaboratori, nonché di tutti coloro che sono coinvolti a vario titolo nell'esecuzione del servizio, degli obblighi di segretezza anzidetta.

In caso d'inosservanza degli obblighi di riservatezza, la SIS si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno.

ARTICOLO 16 - Perseguimento delle finalità di prevenzione e dei tentativi di infiltrazione mafiosa e della criminalità organizzata

Per assicurare la predisposizione e l'attuazione delle misure e dei relativi strumenti attuativi previsti dall'art. 203 del Codice e dal D.M 21 marzo 2017 (Gazzetta n. 81 del 6 aprile 2017) il Progettista è obbligato a garantire l'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal "Patto d'Integrità" di cui all'art. 1 comma 17 della Legge 190/2012, secondo il modello contenuto nei documenti di gara, reso e sottoscritto dal legale rappresentante del Progettista o dal procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata fotocopia di un valido documento di identità del dichiarante.

Il Progettista è, altresì, obbligato a garantire l'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal Protocollo di legalità "Accordo quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa" stipulato il 12 luglio 2005 fra la Regione Siciliana, il Ministero dell'interno, le Prefetture dell'Isola, l'Autorità di vigilanza sui lavori pubblici, l'INPS e l'INAIL (circolare Assessore regionale LL.PP. n. 593 del 31 gennaio 2006), secondo il modello contenuto nei documenti di gara, reso e sottoscritto dal legale rappresentante dell'Appaltatore o dal procuratore fornito dei poteri necessari, con allegata fotocopia di un valido documento di identità del dichiarante.

Il Progettista è, inoltre, obbligato a garantire l'adempimento di tutti gli obblighi derivanti dal Protocollo di legalità sottoscritto in data 21/03/2023 fra il Commissario del Governo della Zona Economica Speciale della Sicilia Orientale e i Prefetti degli Uffici Territoriali del Governo di Catania, Messina, Siracusa, Ragusa ed Enna al fine di prevenire tentativi di infiltrazione mafiosa che alterino la corretta governance dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) destinati alla Sicilia orientale.

La Stazione Appaltante, infine, informa il Progettista che in data 30/09/2014 ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) ex D.lgs. 231/01 e, al fine di ottemperare agli obblighi in materia di prevenzione della



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



corruzione di cui alla Legge 190/2012 e secondo quanto previsto dal PNA 2019, ha ritenuto opportuno sviluppare un approccio di integrazione tra il citato Modello e il Piano Triennale per la prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2018-2020 (PTPCT). I citati documenti sono visionabili sul sito www.interporti.sicilia.it nella sezione "Società Trasparente" sottosezione "Altri Contenuti - Prevenzione della Corruzione" e ogni violazione al MOG e PTPCT citati, comporterà la risoluzione contrattuale, fatte salve le eventuali richieste di risarcimento qualora da tale comportamento derivino danni concreti alla Stazione Appaltante o a una Società collegata a quest'ultima.

ARTICOLO 17 - Risoluzione del contratto e diritto di recesso

Le ipotesi di risoluzione del contratto sono disciplinate dall'art. 108 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Il contratto potrà essere risolto in tutti i casi d'inadempimento di non scarsa importanza, ai sensi dell'art. 1455 c.c., previa diffida ad adempiere, entro un termine non superiore a 15 (quindici) giorni dal ricevimento di tale comunicazione.

La SIS si riserverà la facoltà di considerare il contratto risolto di diritto anche nei seguenti casi:

- a) inadempimenti che abbiano comportato l'applicazione di penali per un importo complessivo superiore al 10% dell'importo contrattuale;
- b) inosservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 231/01 e al Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla SIS;
- c) inadempimento agli obblighi di tracciabilità previsti dal presente Capitolato;
- d) violazione del divieto di cessione del contratto.

La risoluzione in tali casi opera allorquando la SIS comunichi per iscritto a mezzo PEC al Progettista di volersi avvalere della clausola risolutiva ex art 1456 c.c.

Ove nel corso dell'esecuzione del servizio per esigenze sopravvenute, al momento non prevedibili, la SIS non ritenesse di proseguire nella realizzazione dell'intervento il contratto sarà risolto, fermo restando il corrispettivo dovuto per le prestazioni rese, detratte eventuali penalità.

Fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter e 92 comma 4, del decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, il Committente ha il diritto di recedere dal contratto in qualunque momento nel rispetto di quanto disciplinato dall'art. 109 del D.lgs. n. 50/2016.

Per quanto non previsto dal presente contratto, si richiamano le



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



norme contenute nel Codice Civile.

ARTICOLO 18 - Modalità di risoluzione delle controversie

Tutte le controversie che insorgeranno nell'esecuzione del presente contratto saranno risolte in sede giurisdizionale ordinaria. Per ogni controversia derivante dal presente appalto è competente in via esclusiva il Foro di Catania. È esclusa la competenza arbitrale. Il presente contratto non contiene la clausola compromissoria di cui all'art. 209, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

ARTICOLO 19 - Domicilio del progettista incaricato

A tutti gli effetti del presente contratto, il progettista incaricato elegge domicilio presso lo studio tecnico dell'Ing. Taibi Antonella, sito in Catania (CT), via Concetto Marchesi n. 1 - PEC: ing.ataibi@pec.it.

Eventuali modifiche del suddetto domicilio dovranno essere comunicate per iscritto ed avranno effetto a decorrere dalla intervenuta ricezione da parte della Stazione Appaltante della relativa comunicazione.

La Stazione Appaltante elegge domicilio presso la propria sede legale, sita in via Ottava Strada n°101 Zona Industriale - 95121 Catania - PEC: interportisiciliani@pec.it.

Tutte le comunicazioni previste dal Contratto d'Appalto dovranno essere inviate in forma scritta a mezzo posta elettronica certificata.

ARTICOLO 20 - Discordanze negli atti di contratto

Qualora uno stesso atto contrattuale dovesse riportare delle disposizioni di carattere discordante, il progettista incaricato ne farà oggetto d'immediata segnalazione scritta al committente per i conseguenti provvedimenti di modifica.

ARTICOLO 21 - Documenti che fanno parte integrante del contratto

- Determinazione del RUP prot. 385 del 22/02/2023;
- Determinazione dell'A.U. n. 8 del 23/02/2023;
- Copia dell'offerta economica dell'affidatario;
- Disciplinare di gara e Capitolato tecnico prestazionale;
- Verbale di affidamento del servizio sotto riserva di legge;
- Cauzione definitiva;
- C/C dedicato dei componenti il costituito RTP ALFA;
- Protocollo di legalità del 21/03/2023.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Società degli Interporti Siciliani SpA



ARTICOLO 22 - Responsabilità verso terzi

Il Progettista incaricato solleverà la Stazione Appaltante da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi in ogni caso connessa alla realizzazione ed all'esercizio delle attività affidate. Nessun altro onere potrà dunque derivare a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

ARTICOLO 23 - Spese contrattuali e registrazione

Tutte le spese di contratto, di registro e accessorie, inerenti e conseguenti al presente atto, nessuna esclusa ed eccettuata, sono a esclusivo carico dal progettista incaricato, che dichiara di accettarle.

ARTICOLO 24 - Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30 agosto 2003 e del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE il progettista incaricato, avendo letto e preso visione della informativa sul trattamento dei dati personali, formula espresso consenso al riguardo a favore della Società degli Interporti Siciliani S.p.A.

I dati personali forniti saranno conservati presso la sede della Stazione Appaltante per le finalità di gestione della pratica. Il Trattamento dei dati personali raccolti dalla Stazione Appaltante è finalizzato, nei modi leciti e per un tempo non superiore a quello necessario all'espletamento di funzioni istituzionali e di compiti attribuitigli dalla Legge e dai Regolamenti.

ARTICOLO 25 - Rinvio

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto si rinvia alle norme vigenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

data

IL PROGETTISTA INCARICATO

IL COMMITTENTE